

ved de Privatbaner, jeg kender, at de Taksforhøjelser, vi har faaet, har givet betydelig større Indtægter.

Af de af mig her fremførte Bemærkninger vil det formentlig tilstrækkelig tydeligt fremgaa, at jeg ikke kan tilraade Vedtagelsen af det foreliggende Lovforslag, men maa ønske en betydelig Forhøjelse af Statsbanernes Takster, saa at de kan bære Udgifterne til Driften, deri indbefattet de nylig vedtagne Dyrtdstillæg og den midlertidige Lønforhøjelse, saaledes som Privatbanerne maa gøre det. Først da er der Lighed for Loven.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling i et Udvalg, som jeg senere skal tillade mig at stille Forslag om.

Tvede: Det er i Overensstemmelse med god Praksis, naar den højtærede Minister har fremsat dette Lovforslag her i dette høje Ting, efter at det i den ekstraordinære Samling har været behandlet i det høje Folketing, og et Forslag vedrørende en Statsvirksomhed som den, der her er Tale om, skulde jo ogsaa kunne behandles uafhængigt af andre Forslag. Men for det Tilfælde, at Banerne, som det er den højtærede Ministers Standpunkt, for Tiden skal vedblive at arbejde med Underskud, paatvinger det Spørgsmaal sig: hvorfra skal saa de Penge skaffes til Veje, som kommer til at mangle i, at der er Balance paa Statsbanernes Regnskab, og jeg kan ikke se, at der er anden Vej til at dække dette Underskud end gennem de almindelige Skatter paa Befolkningen. Disse er jo allerede særdeles velvoksne og vil efter det Kompleks af Skattelove at dømme, som den højtærede Finansminister har fremsat i det andet høje Ting, blive endnu større. Det Antal Millioner, der saaledes skal tages fra Befolkningen til Dækning af Statens Udgifter, skal for en Del benyttes til at dække dette Underskud. Derfor, hvis der, naar dette Lovforslag har forladt dette høje Ting, stadig vil være et Underskud paa Statsbanernes Regnskab, vil det ogsaa være af Interesse at vide, hvor stort dette Underskud bliver, og hvor mange Millioner der skal tages af de almindelige Skattelove for at dække det.

Det kan derfor blive nødvendigt, at dette Lovforslag bliver sammenholdt med Skattelovene, idet der jo ikke er nogen Grund til ved Skattelovene at tage flere Penge ind, end det er absolut nødvendigt, thi, som sagt, Byrderne er store nok. Ifølge de Bemærkninger, som ledsagede Lovforslaget, da det blev forelagt i det andet høje Ting, er den højtærede Ministers Motiv til at fremsætte Lovforslaget: at søge Underskuddet ved Statsbanedriften formindsket ved en ny Takstforhøjelse. Jeg kan lige saa godt straks sige, at ved dette Udtryk „formindsket“ er mine Meningsfæller og jeg i Uoverensstemmelse med den højtærede Minister. Det er ikke noget nyt for den højtærede Minister at erfare, thi vor Finanslovdorfer, det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Piper), har jo gentagende fremholdt her i dette høje Ting, at naar der var Underskud paa Finansloven, var det rimeligste dog, at man først og fremmest sørgede for, at Statsvirksomhederne ikke gav Underskud, men gav en rimelig Forrentning. I denne Forbindelse er Statsbanedriften særlig blevet fremhævet under Finanslovbehandlingen i Fjor og under Behandlingen af Lovforslaget om overordentlig Indkomst- og Formueskat til Staten.

Med disse Ord har jeg angivet mit Partis principielle Standpunkt i denne Sag. Naar imidlertid mine ærede Meningsfæller i det andet høje Ting er gaaet med til at stille Ændringsforslag, som forelaa i det høje Folketing ved anden Behandling, har de ikke dermed opgivet dette vort principielle Krav, men da de ikke kunde faa tilstrækkelig Tilslutning til at faa deres Synspunkt ført igennem, har de sluttet sig til de ærede andre Medlemmer i det høje Folketing, hvis Anskuelse i denne Sag kom deres nærmest, og har saa, for muligt derigennem at faa et Resultat, været med til at stille Ændringsforslagene.

Naar vi nu er kommet til, at den højtærede Minister har lagt dette Lovforslag om Takstforhøjelser paa Tingets Bord og vil gaa denne for Befolkningen saa ubehagelige Vej, paatvinger det Spørgsmaal sig, om der dog ikke ogsaa ad Besparelsens Vej kunde hjælpes noget paa det store Underskud, som Statsbanerne drives med. Det er ganske rigtigt, som det er blevet sagt, og