

finde det rimeligt, at Staten ikke samtidig med, at den har paataget sig Forpligtelsen til at udføre Færgefarten til enhver Tid af Aaret, vil udsætte sig for en Konkurrence i de 2—3 Sommermaaneder, i hvilke der er nogen Trafik af Betydning. Det vilde være ganske urimeligt, om der kunde skabes en saadan Sommerforretning, om jeg saa maa sige, paa Statens Bekostning. Men medens de nuværende Indehavere af Privilegiet har anset det for nødvendigt, og vistnok med nogen Grund, at haandhæve Privilegiet meget strengt for at faa enhver mulig Indtægt ud af det, kan jeg ikke mene, at dette vil være nødvendigt for Staten. Jeg kan ikke mene, at det vil være nødvendigt for Staten ganske smaaligt at vaage over, at den indkasserer enhver 25 Øre, som der er Mulighed for, og det mener jeg skulde give sig Udtryk saaledes, at Administrationen ikke skulde se saa strengt paa, om nogen en Gang imellem sejler over i andre Fartøjer end Færgeriets, men hvad Staten maa afværge, er, at der etableres Forretningsvirksomhed med Overfarten.

Det ærede 1ste Medlem for 5te Kreds (Johan Hansen) og det ærede 10de Medlem for 5te Kreds (Holdgard) fremhævede, at det, der er det vigtigste i denne Sag, er, at Staten bestræber sig for at afhjælpe Ulemperne, saaledes at Klagerne derovre fra kan forstumme, uanset hvordan det gaar med Rentabiliteten. Herved kommer man ind paa Takstspørgsmaalet, om hvilket jeg gerne vil benytte Lejligheden til at udtale, at jeg forventer, at der maa kunne fastsættes ensartede Takster, medens man nu har forskellige Takster, idet de lokale Beboere sejler billigere end andre, som kommer dertil; naar man er Medlem af en lokal Forening, faar man paa en bestemt Maade en Rabat. Jeg gaar ud fra, at der maa indføres ensartede og rationelle Takster, og jeg gaar ogsaa ud fra, at disse Takster maa have til Hensigt at dække Færgeriets Udgifter, men i øvrigt er det en Aftale med de tre kommunale Raad, som har bistaet ved denne Sags Ordning ved et Tilskud paa 45 000 Kr., Amsraadet, Sogneraadet i Nordby og Byraadet i Esbjerg, at de nye Takster bliver fastsat i Samraad med disse Forsamlinger.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes i Dag Kl. 2⁴⁰ med følgende Dagsorden:

Eventuelt: Eneste Behandling af:

Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.

Mødet hævet Kl. 2³⁰.

39te Møde.

Onsdag den 4. December Kl. 2⁴⁰.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Eneste Behandling af Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.

(Lovforslaget som vedtaget af Folketinget findes i Tillæg C. Sp. 129; Udvalgets Erklæring og Indstillinger findes i Tillæg B. Sp. 97).

Udenfor Erklæringen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Jeg udbeder mig Tingets Samtykke til, at denne Sag tages til Behandling i dette Møde. Hvis ingen gør Indsigelse, er Samtykket givet. (Ophold). Det er givet.

Sagen sattes til Forhandling.

Ordføreren (Jørgen Berthelsen): Som Lovforslaget nu foreligger til eneste Behandling i Landstinget, er det ændret i Folketinget og bragt i Overensstemmelse med det Lovforslag, der blev fremsat her. Jeg skal ikke udtale mig nærmere om Lovforslagets Enkeltheder. Jeg gaar ud