

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Esbjerg—Nordby Færgeri.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 123).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder

(*Hassing Jørgensen*): Der har gennem adskillige Aar været Bestræbelser fremme for at faa afløst Privilegiet paa Færgeriet mellem Esbjerg og Nordby og faa det erstattet med et Statsfærgeri. Det har imidlertid tidligere ikke været muligt at faa dette i Orden, fordi den Pris, Færgeriets Indehavere forlangte for at afstaa Privilegiet, har været for høj. Nu er der imidlertid indtraadt en Situation, ved hvilken Færgeriets Indehavere er villige til at afhænde deres Ejendele til en Pris, som Ministeriet har anset for passende, nemlig 225 000 Kr., og da samtidig de tre i denne Sag interesserede kommunale Forsamlinger, Ribe Amtsraad, Nordby Sogneraad og Esbjerg Byraad, har erklæret sig villige til at tilskyde 45 000 Kr., saaledes at Statens Nettoudgift ved Overtagelsen af Færgeriet vil blive 180 000 Kr., er det min Opfattelse, at det nu er forsvarligt at lade Staten træde til og ordne disse Forhold. Det, Staten overtager, er et Hotel, Hotel Færgegaarden, med tilhørende Montering, og de til Færgeriets Drift fornødne Skibe samt Privilegiet. Hvad dette Privilegium kan siges at være værd, kan være meget omdisputabelt. Det er i Aarenes Løb blevet omsat til meget forskellige Priser, men egentlig med Undertagelse af sidste Gang til stigende Priser. Som Forholdene har ligget, siden de nuværende Færgeejere overtog Færgeriet, har det ikke været nogen god Forretning for dem. Det har vist sig, at naar de nu overdrager Staten deres Ejendele for dette Beløb af 225 000 Kr., vil de i de Aar, de har ejet Færgeriet, ikke have haft noget som helst Udbytte af deres Kapital. Ribe Amtsraad har fastsat Taksterne efter Samraad med Esbjerg Byraad og Nordby Sogneraad, og Færgeriets Indehavere har hele Tiden meget bittert beklaget sig til Mini-

steriet over de Takster, som saaledes er fastsatte. Omvendt har Befolkningen været meget utilfreds med Færgeriets Ekspedition, med dets Tilbøjelighed til Smaalighed og Drilleri — som man siger, uden at jeg for mit Vedkommende skal indestaa for Rigtigheden af disse Beskyldninger —, og Forholdet har i det hele været ret daarligt mellem Færgeriet og Befolkningen derovre. Jeg vilde tro, at naar nu Færgeriet erhverves for denne Købesum, er de Aktiver, som derved kommer paa Statens Hænder, særdeles godt betalte, men hvis man skulde anskaffe det Materiel, der behøves, nu, er det dog paa den anden Side min Opfattelse, at man vilde ikke kunne faa det for de Penge. Jeg giver det med andre Ord ikke ud for at være nogen særlig god Forretning, der her gøres fra Statens Side. Jeg vil ogsaa sige med Hensyn til Driften, at det vil vel ikke blive muligt at faa noget væsentligt Overskud af den. Jeg vil haabe og tro, at det kan lykkes at gennemføre Driften saaledes, at den nogenlunde bærer sig, maaske ogsaa giver et lille Overskud, men jeg lægger Vægten paa, at denne Sag, som i saa mange Aar har forbitret Sindene derovre, bliver løst paa en heldig og forsvarlig Maade ved Statens Medvirken, og derfor har jeg ønsket at yde mit Bidrag til, at den kunde komme i Orden til Befolkningens Tilfredshed. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale det høje Ting dette Lovforslag til velvillig Behandling, idet jeg skal tilføje, at det, efter at have været underkastet Udvalgsbehandling i Folketinget, er vedtaget med Tilslutning fra alle Sider i det nævnte Ting.

Gregersen: Det er rigtigt, som udtalt af den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at dette er en Sag, som har været paa Dagsordenen og har været drøftet længe paa Fanø. Aarsagen til det nu foreliggende Lovforslags Fremkomst er sikkert den tiltagende Misfornøjelse, der har været med dette Monopol og med den nuværende Forbindelse mellem Fanø og Fastlandet. Monopolet blev givet for godt 100 Aar siden, nemlig Aar 1793, til en Mand, som hed Niels Jakobsen, og at der maaske den Gang var Anledning til et saadant Monopol, er sandsynligt; Trafikken mellem Fanø og Fastlandet var den Gang forsvindende i Sammenligning med nu, saa det kunde have