

steren har udtrykkelig sagt Nej til, at Staten skulde yde Tilskud til Privatbanernes Drift. Jeg har ikke, hverken ved Sagens første Behandling eller nu, udtalt mig om mit Syn paa den Sag, men naar den højtærede Minister siger, at der er Kommuner, der har givet Tilskud til Driften af Privatbaner, maa jeg sige, at de er naturligvis nødsagede til det, naar vedkommende Baner ikke har noget som helst andet Sted at ty hen, ingen Reservefond har. Nye Baner f. Eks., der lige har begyndt deres Drift, er jo nødsagede til enten at standse Driften eller at gaa til Kommunerne; men jeg tror ikke, at den højtærede Minister vilde være særlig begejstret ved at overvære et Sogneraads- eller Byraadsmøde, hvor der skal tages Bestemmelse om enten at give yderligere Tilskud til Driften eller at indskrænke eller helt standse den.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Den Omstændighed, at Ministeriet har afvist Tanken om at give Tilskud til Privatbanerne, er jo ikke forbindende for det ærede Medlem. I øvrigt betyder det ikke andet end, at Ministeriet ingen som helst Mulighed har for at anvise Midler af Statskassen til Dækning af Privatbanernes Underskud. Men hvis det virkelig var det ærede Medlems Mening, at der burde tilvejebringes en saadan Lighed som den, han gentagende gør sig til Talsmand for, forekommer det mig, at Konsekvensen af hans Standpunkt maatte være at stille Forslag til Rigsdagen om, at Statskassen burde yde Tilskud til Nedsættelse af Taksterne paa de alt for dyre Privatbaner.

**Tvede:** Blandt de Udtalelser, der er faldet fra den højtærede Minister, er der ogsaa den, at Flertallets Ændringsforslag med Hensyn til Taksterne var urationelle, idet de dog ikke vilde kunne dække det Underskud, der var, inklusive Dyrtidstil læget. I den Anledning ønsker jeg at gøre opmærksom paa, at naar vi har stillet Ændringsforslagene, som de nu lyder, er det, fordi vi gaar ud fra, at den Fremtid, vi har for os, vil bringe saadanne Forandringer i Materialepriserne og i Udgifterne, at Statsbanernes Driftsudgifter vil gaa ned, og naar vi vender noget tilbage imod normale Forhold, vil den her foreslaaede Sats kunne give Dækning, saaledes at Banerne ikke kommer til at arbejde hverken med et normalt eller et unormalt Underskud.

**Ordføreren (Jørgen Berthelsen):** Jeg skal i Anledning af den højtærede Mini-

sters sidste Bemærkning om, at jeg skulde stille Forslag om et Statstilskud til Privatbanernes Drift, kun sige til den højtærede Minister, at dette Forsøg her vil jeg dog have frem først. Hvis det mislykkes, kan man jo altid igen komme til Spørgsmaalet om Statens Stilling overfor Privatbanernes Driftsunderskud.

**Poul Christensen:** Jeg forstaar den ærede Ordførers Krav om Ligeberettigelse og Ligestilling saaledes, at han gerne ønsker, at vi herovre paa Sjælland kom til at bidrage til de nordjyske Privatbaner, saaledes at de slap fri for at forhøje Taksterne. Det er vist den Ligeberettigelse, det ærede Medlem ønsker.

**Ordføreren (Jørgen Berthelsen):** Jeg skal i Anledning af denne Udtalelse kun bede det ærede Medlem undersøge, hvordan Forholdene er paa Sjælland. Jeg har for Resten fra en Kreds, der ikke ligger det ærede Medlems Hjemstavn saa fjernt, faaet en Henvendelse om deres noget fortvivlede Forhold, kan jeg gerne sige, saa jeg tror egentlig ikke, at man skal tale hverken om Sjælland eller Jylland paa det Omraade. Jeg tror nok, at Stillingen er ens, forsaavidt de i det hele taget har Privatbaner.

**Poul Christensen:** Jeg har dog forstaaet det ærede Medlem saaledes, at det stadig var de nordjyske Baner, han talte om; det var dem, der særlig laa ham paa Hjerte.

**Ordføreren (Jørgen Berthelsen):** Jeg vil blot sige til det ærede Medlem, at det er en fuldstændig Misforstaaelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 1 af et Flertal (Jørgen Berthelsen, Marie Christensen, Dalsgaard, Ejsing, Frandsen, Lange, Laursen, Nørgaard og Tvede) (se Till. B. Sp. 100)

vedtoges med 35 Stemmer mod 18.

**Formanden:** Jeg vil herefter betragte de øvrige Ændringsforslag som vedtagne med samme Stemmemforskel, dersom der ikke begæres særlig Afstemning over noget af dem.

Ændringsforslagene Nr. 2—7 af samme til samme Paragraf ansaas derpaa som vedtagne med samme Stemmetal som Ændringsforslag Nr. 1.