

stillelse, at den Mand, der ikke skal benytte Slangerup-Banen men Klampenborg-Banen, ogsaa kommer til at betale mere for sit Vedkommende. Den Tilfredsstillelse kan jeg ikke se der er noget videre ved.

Ordføreren (Jørgen Berthelsen): Med Hensyn til det sidste, den højtærede Minister talte om, hvorvidt det kunde være en Tilfredsstillelse for dem, der kørte paa Slangerup-Banen, at de fik dem, der skulde køre paa Statsbanerne, til at betale en højere Sum, synes jeg dog, man kan sige, at de har den Tilfredsstillelse at vide, at hvis den, der kører paa Statsbanerne, betaler, hvad det koster at køre der, bliver den, der kører paa Slangerup-Banen, fri for at betale til Statskassen for dem, der har kørt for billigt paa Statsbanerne. Det kan den højtærede Minister aldrig komme bort fra.

Hvad den højtærede Ministers Stilling til Privatbanerne angaar, tror jeg, vi ikke skal forveksle Privatbanernes Ledelse med den Befolkning, der benytter Privatbanerne. Den højtærede Minister har udtrykkelig erkendt — det viser Bilaget her —, at Privatbanerne maa styre deres Sager saaledes, at Taksterne dækker Udgifterne til Driften; hvis de ikke kan det, henvises de til Kommunerne — en Vej, der vistnok er temmelig ufremkommelig; ja, det er nu i hvert Fald min Opfattelse. Jeg vilde ikke bryde mig om at være en af dem, der skulde til at henvende sig til de Kommuner, der har tegnet Halvdelen eller maaske over Halvdelen af Anlægskapitalen, idet de har ventet i alt Fald at faa et lille Udbytte af deres Aktier, og sige til dem: Ja, nu er det saaledes, at vi ikke kan vedligeholde Driften, for Ministeren har sagt, at der ikke kan ventes noget Tilskud fra Statens Side, men vi maa forhøje Taksterne, og det er det, vi har gjort. Desuden maa jo endogsaa den Del af Befolkningen, der slet ingen Baner har, betale til Statskassen for det uhyre Underskud, Statsbanerne har. Jeg kan ikke forstaa den Deling. Jeg har ikke sagt, at den højtærede Minister delte Befolkningen, men den højtærede Minister har, saa vidt jeg kunde høre, udtalt sig saaledes, at da der var Tale om Statsbanernes Takster, nævnte han Befolkningen, og jeg vil gøre gældende, at den Del af den danske Befolkning, der i sin lokale Trafik udelukkende henvises til Privatbaner, maa virkelig regnes med til Befolkningen, men de maa betale det, det koster at drive deres Privatbaner, og desuden være med at betale til Statskassen det, som Statsbanerne mangler i at betale den Drift, de har.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Maa jeg spørge den ærede Ordfører, om han virkelig mener, at Beboerne ved Fjerritslev—Aalborg-Banen f. Eks. er ganske uinteresserede i, hvilke Takster der beregnes for Statsbanerne?

Ordføreren (Jørgen Berthelsen): Ganske uinteresserede er de selvfølgelig ikke; det er jo ingen, men Forholdet er for dem det, at de baade maa betale, hvad deres egen Bane koster at drive, og desuden være med til at betale det store Underskud, Statsbanerne har, og dette er de meget interesserede i at blive fri for, i alt Fald delvis.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg har flere Gange gjort den ærede Ordfører opmærksom paa, at det Underskud, som Statsbanerne har, ikke er normalt og altsaa ikke afholdes paa Statens normale Regnskaber, men at dette Underskud indgaar i Rækken af de Krigsbyrder, som Staten under disse Forhold har taget paa sig, og som dækkes ved ekstraordinære Skattelove, der har en saadan Karakter, at jeg tror rolig, jeg tør fritage Beboerne paa Strækningen Fjerritslev—Aalborg for at være Deltagere deri. Den ærede Ordfører gør sig saa stærkt til Talsmand for dette, at der skal være Ligeberettigelse, og at det er ubehageligt, at Privatbanernes Takster maa være saa høje for at dække Underskuddet. Jeg skal ikke anvise det ærede Medlem nogen bestemt Vej, men det forekommer mig, at hvis han vilde raade Bod paa dette Forhold, vilde det være naturliggere for ham at søge tilvejebragt saadanne Tilskud til Privatbanerne, at de kunde holde deres Takster lavere, end de nu mener at være nødte til. Den ærede Ordfører mener, at det at henvende sig til Kommunerne er en ufarbar Vej. Der er Erfaring for, at det er en farbar Vej, men desuden, saa længe den ærede Ordfører slet ikke har forsøgt det, er det jo ikke nemt at vide, om det ikke er muligt. Jeg tror, at det vilde være muligt i mange Tilfælde. Til syvende og sidst, naar man endelig skulde drage Konsekvensen af den ærede Ordførers Stilling, maatte det blive den, ikke at man forhøjede Statsbanernes Takster, men at man fra Staten gav Bidrag til Privatbanerne.

Ordføreren (Jørgen Berthelsen): Ja, men det sidste har Ministeren jo sagt Nej til, det staar der udtrykkelig. Mini-