

7de Møde.

Torsdag den 3. Oktober Kl. 3²⁰.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Lempelser med Hensyn til Efteraarsflyttedagen 1918.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 30).

Formanden: Jeg udbeder mig Tingets Samtykke til, at denne Sag maa behandles i dette Møde. Hvis ingen gør Indsigelse herimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaal om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets §§ 1—6 (se Tillæg A. Sp. 2225) samt dets Overgang til tredie Behandling vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen. Jeg skal ansætte et nyt Møde til i Dag Kl. 3²⁵ med følgende Dagsorden:

Eventuelt: Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Lempelser med Hensyn til Efteraarsflyttedagen 1918.

Mødet hævet Kl. 3²¹.

8de Møde.

Torsdag den 3. Oktober Kl. 3²⁵.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov om Lempelser med Hensyn til Efteraarsflyttedagen 1918.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 35).

Formanden: Jeg udbeder mig Tingets Samtykke til, at denne Sag maa tages til Behandling i dette Møde. Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Samtykket er givet.

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 46 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Næste Møde holdes Torsdag den 10. Oktober Kl. 1^{1/2} med følgende Dagsorden:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.

Mødet hævet Kl. 3³⁰.