

I hvert Fald maa den Nedsættelse, der har fundet Sted med Hensyn til Avisportoen, aabenbart være meget nødvendig, da den fremkommer som en aldeles enstemmig Indstilling fra Folketingets Side. Derfor maa man jo tro, at den er absolut nødvendig. Jeg for mit Vedkommende skal heller ikke rejse nogen Indvending derimod; ogsaa jeg gaar nemlig rundt med en stor Kærlighed til Dagbladene. Nødvendigheden for at opnaa om ikke Balance, saa dog en betydelig Merindtægt for Postvæsenet foreligger jo imidlertid; derfor anbefaler jeg, som sagt, Lovforslaget til hurtigt og velvillig Behandling.

Laursen: Der er i al Almindelighed ikke noget at sige til, at Taksterne stiger, naar Postvæsenet ikke kan klare sine Udgifter med Indtægterne. Men det forekommer mig i høj Grad beklageligt, at samtidig med, at Taksterne stiger, bliver Postbesørgelsen daarligere. Det gør den nemlig i visse Tilfælde. Da jeg ikke er sikker paa, at den højeste Administration er bekendt med, at det virkelig er Tilfældet, vil jeg tillade mig at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa et bestemt Tilfælde. Vi kan fra Sydbyn, hvor jeg bor, ikke mere faa et Brev afsendt og besørget om Søndagen, medmindre det indleveres senest mellem 10 og 11 Formiddag. Vi har tidligere kunnet faa Breve besørget med Aftentoget, men det blev forandret, saa at de kun kunde besørges med Eftermiddagstoget, og nu er det altsaa blevet til, at vi kun kan faa dem besørget om Formiddagen, og det er et forfærdeligt Tilbageskridt. Jeg antager, at noget saadant ogsaa er Tilfældet andre Steder.

Et andet beklageligt Forhold, som ogsaa gør sig gældende ved de større Posthuse, er, at i mange Tilfælde — jeg har selv konstateret det — bliver Brevene fra København en Postgang forsinket. Af hvilken Grund det sker, kan jeg ikke sige bestemt. Jeg har kun rygtevis ladet mig fortælle, at det kommer af den indskrænkede Arbejdstid; naar Postfunktionærerne har arbejdet deres Tid ud og ikke har naaet at besørge den indkomne Post, bliver den liggende til Afgang med næste Posttog. Det er selvfølgelig i høj Grad ubehageligt, navnlig for Forretningsfolk, at man kan være udsat for, at Brevene ikke bliver besørget, naar de er blevet afleveret i, hvad man fra gammel Tid har været vant til at kalde: rette Tid. Hvis det er rigtigt, at Grunden er den, at Arbejdstiden

er blevet forkortet, vil jeg meget henstille til den højtærede Minister, at Administrationen sørger for, at den vedkommende Post bliver besørget, eventuelt ved Overarbejde.

Finansministeren (Brandes): Jeg skal tillade mig at bemærke overfor den sidste ærede Taler (Laursen), at det er hændet for adskillige Byer og for store Dele af Befolkningen, at Postudleveringen ikke finder Sted saa hurtigt som tidligere. Aarsagen er Indførelsen af 8 Timers Arbejdsdagen, som ogsaa i København har virket meget stærkt, bl. a. med Hensyn til Befordringen af Breve Lørdag og Søndag, idet man med den nuværende Ordning risikerer, at Brevene bliver udbragt lidt senere, end før var Tilfældet. Naar det ærede Medlem tilføjer, at han ønsker dette Forhold ændret, maa jeg dertil svare, at det vil koste mange Penge. Efter at den indskrænkede Arbejdstid er indført ved Postvæsenet, saa at der normalt ikke arbejdes mere end 8 Timer, er der skabt saa stor en Forøgelse af Udgiften ved Postvæsenet, at selv om man sætter Portoen op blot paa Grund af det tilkomne nye Personale, man har maattet antage, vil Dækning ikke blive tilvejebragt. Jeg tvivler derfor om, at man kan føje det ærede Medlem. Hvor ønskeligt det end kunde være, maa Forholdene arte sig saaledes, at der bliver Dækning for Postvæsenets Budget ved en større Udvidelse af Postvæsenets Virksomhed.

Til det ærede Medlem, der talte paa det konservative Folkepartis Vegne (Helge Kjeldskov), kan jeg maaske ved samme Lejlighed bemærke, at den Ændring, han ønsker, jo vil nedsætte Indtægten ved Løven. Jeg maa derfor som Finansminister paa Forhaand være betænkelig derved.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

P. Nørgaard: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.