

foruden at skaffe Balance paa selve Driften ogsaa bære en Forrentning af Privataktionærernes indestaaende Kapital; det er Statsbanerne i hvert Fald foreløbig ikke i Stand til overfor Statskassen. Vi maa stadig anse det for rigtigt, at der skaffes Balance i Regnskabet, og ud fra det Synspunkt billiger vi fuldstændig, at der nu fremsættes et Forslag om Ændring af Statsbanetaksterne. Men samtidig beklager vi meget, at de Udtalelser, der fremkom fra vor Side i Oktober Maaned i Fjor, ikke den Gang blev taget til Følge, for saa vilde Regnskabet have stillet sig betydeligt bedre for Banerne. Om det end er en stor Ubehagelighed for den Del af Befolkningen, der bruger Banerne, at Taksterne for Befordring saavel af Personer som af Gods igen skal forhøjes, er der ikke noget at sige dertil, thi enhver, der yder et Arbejde, bør ogsaa have en saadan Betaling, at den bliver et fuldt Ækivalent for den Omkostning, der er ved at foretage Arbejdet, i dette Tilfælde Befordringen. Det er ud fra dette Synspunkt, vi holder paa, at der bør skabes den fornødne Balance.

Men naar Priserne bliver dyrere, bliver der ogsaa en større Tilbøjelighed til at søge at komme udenom de Sats, der skal betales efter. Den ærede foregaaende Taler nævnede et Eksempel derpaa. Jeg synes nu — og det vil jeg tillade mig at fremdrage ved Behandlingen her —, at det mest utiltalende Forsøg paa Misbrug, der gøres paa Banerne, er det, at Folk løser Billetter til en lavere Klasse end den, de kører paa, og til kortere Afstande, end de ønsker at befordres over. Jeg tror, at paa de Banestrækninger, hvor Kontrollen sker i Vognene, er det mindre Tilfældet end paa de Strækninger, hvor den finder Sted ved Indgangen til og Udgangen fra Stationerne, og det er et Spørgsmaal, om ikke denne sidste Art af Kontrol i øvrigt i sig selv er væsentlig dyrere end den anden, og i hvert Fald, om man ikke paa den Aarstid, om Vintere, hvor der er væsentlig mindre Brug for Kontrol, burde forlade det dyrere Kontrolsystem. Jeg vil nævne som Bevis paa Rigtigheden af, hvad jeg har anført, at de saakaldte Togrevisorer, der entrer Togene paa Nord- og Kystbanerne, saa godt som daglig antræffer Folk, der kører paa fejl Billet. Og det er ikke saa smaa Summer, det drejer sig om; selvfølgelig er det i Forhold til Statsbanernes Budget mindre Beløb, men naar man hører, at en enkelt Togrevisor i de sidste tre Aar har

indkasseret omtrent 50 000 Kr. til Statsbanerne paa denne Post, er det Bevis paa, at der er adskillige Folk, der søger paa den Maade at misbruge Statsbanerne, og Fristelsen til dette Misbrug øges ved de højere Takster. Derfor er en Kontrol fra Statsbanernes Side paa dette Omraade ganske nødvendig, men jeg vil, som sagt, henstille, at det undersøges, om det Kontrolsystem, der er indført paa Nord- og Kystbanerne, ikke burde ændres. Naar en enkelt Togrevisor i tre Aar har indtaget et saadant Beløb som 50 000 Kr. til Statsbanerne, kan man ganske sikkert gaa ud fra, at mindst et tilsvarende Beløb er undsluppet Kontrollen og derved gaaet tabt for Statsbanerne.

Selve Lovforslagets Indtægtssatser blev nævnt af den ærede foregaaende Taler, og jeg skal ikke opholde Tingets Tid med at gennemgaa dem igen. Jeg beklager, at et Lovforslag som dette kommer saa sent herop, at det ikke kan underkastes en Udvalgsbehandling, men jeg anser det for nødvendigt, at vi fremmer det saa hurtigt som muligt, for at det kan blive gennemført saa snart som muligt. Der vil dog ganske sikkert gaa adskillige Maaneder, inden det kommer til endelig at virke finansielt. Under de nuværende Forhold, hvor Udgifterne til Lønninger allerede er blevet effektive, anser vi det fra vor Side for nødvendigt, at Forslaget snarest muligt ophøjes til Lov, hvorfor jeg paa mit Partis Vegne skal medgive det min bedste anbefaling.

Albert Jensen: Paa mit Partis Vegne kan jeg anbefale det foreliggende Lovforslag, men jeg kan ikke undlade at udtale en Beklagelse af, at det allerede nu har været nødvendigt at foreslaa en Forhøjelse af Statsbanernes Takster. Imidlertid, naar det har været nødvendigt, maa man haabe, at det ogsaa vil faa Betydning i Retning af en bedre Befordring af de rejsende, da denne for Tiden er meget mangelfuld, idet Masser af rejsende maa staa op, hvilket er meget beklageligt, særlig for Kvinder og Børn. Jeg vil derfor henstille til Ministeren enten ved Dublering af Togene eller ved at sætte større Tog i Gang at raade Bod derpaa.

Dermed skal jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Vejstrup: Af Bemærkningerne til det forelagte Lovforslag om Ændringer af Statsbanernes Takster fremgaar det, at de vedtagne Lønningslove betyder en Merud-