

for visse Afgifter, der udredes af Skibene, og de, der fører Tilsyn med Sejlskibene, faar yderligere et vist fast Honorar af Statskassen. Der er nu fra begge disse Klasser af Tilsynsmænd fremkommet meget indtrængende Andragender om at faa de dem tillagte Afgifter forhøjet, og da disse Afgifter i sig selv maa erkendes at være meget moderate, har jeg ikke næret Betænkelighed ved at foreslaa en Forhøjelse. Begge disse Lovforslag er derefter vedtagne enstemmigt i det andet Ting med en Tilføjeelse om, at Lovene skal forelægges Rigsdagen til Revision inden Udløbet af 5 Aar efter deres Ikrafttræden, det vil altsaa under normale Forhold sige: senest for den i 1923 sammentrædende ordentlige Rigsdag. Grunden hertil er den, at man har ment ikke at burde binde sig for Fremtiden, da man ikke ved, hvorledes Fragtforholdene om en Række Aar kan komme til at stille sig. Jeg har ikke haft noget imod denne Tilføjeelse, og jeg tillader mig derfor at anbefale, at begge Lovforslag vedtages ogsaa i dette høje Ting, saaledes som de er vedtagne i Folketinget.

Maegaard: I Henhold til de foreliggende Oplysninger og i Medfør af den anbefaling, den højtærede Handelsminister nu har givet begge disse Lovforslag, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale dette høje Ting at vedtage dem begge uforandret.

Richelieu: De to foreliggende Lovforslag gaar jo ud paa, at der gives de Mænd, som fører Tilsyn med Dampskibe i Henhold til Lov af 13. Februar 1903 og med Sejlskibe i Henhold til Lov af 14. Maj 1909, et Tillæg af 100 pCt. til det Vederlag, de tidligere har oppebaaret for deres Tilsyn. Under Hensyn til den Prisstigning, som har fundet Sted, siden disse Love blev vedtaget, og med Henblik paa de Lønningslove for Statens Tjenestemænd, der jo nu er vedtagne her i Rigsdagen, finder jeg det rimeligt, at disse Tilsynsmænd faar et Tillæg, og jeg kan ogsaa anbefale det Tillæg, som er foreslaaet. Disse Mænd har et betydeligt Arbejde at gøre med Tilsyn baade af Dampskibe og Sejlskibe, og jeg tror, man kan sige, at de udfører dette Hverv paa en baade dygtig, kyndig og omhyggelig Maade og med et forstaaende Hensyn til, at Skiøenes Sejlads derved forsinkes saa lidt som muligt. — Lovforslaget indeholder ogsaa en Bestemmelse om, at Loven skal

revideres inden Udgangen af 5 Aar, og jeg finder denne Bestemmelse heldig, særlig under de nuværende Forhold. Udover dette har jeg ikke noget at bemærke til de to foreliggende Lovforslag, som jeg paa det Partis Vegne, som jeg tilhører, kan anbefale til uforandret Vedtagelse.

Albert Jensen: Det er vel rigtigt, at den Betaling, der ydes for Tilsyn med saavel Dampskibe som Sejlskibe, er for lille, og jeg skal derfor paa min Parti-gruppens Vegne anbefale begge Lovforslag til velvillig Behandling her.

J. P. Møller: Ogsaa jeg vil paa mit Partis Vegne anbefale de to foreliggende Lovforslag i den Form, i hvilken de er vedtagne i det andet høje Ting.

Hermed sluttede Forhandlingene.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Derpaa foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909 om Tilsyn med Sejlskibe m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 2265).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Den næste og sidste Sag kan ikke behandles i dette Møde, da Udvalgets Betænkning endnu ikke foreligger.

Tingets næste Møde afholdes Tirsdag den 16. September Kl. 1½ med Dagsorden:

- 1) Valg af 15 Medlemmer til et Fællesudvalg i Henhold til Grundlovens § 45 til Valg af Medlemmer af de i § 17 i Lov Nr. 373 af 30. Juni 1919 om Fæstegods' Overgang til Selveje omhandlede 3 Kommissioner og af Stedfortrædere for disse Medlemmer.