

Albert Jensen: Det foreliggende Lovforslag finder jeg betimeligt, og jeg vil paa mit Partis Vegne anbefale det til velvillig Behandling her i Tinget.

Jørgen Hald: Det Befordringsmiddel, som omhandles i dette Lovforslag, er jo nyt og ukendt, saa det er her som i lignende Tilfælde ofte vanskeligt og maaske umuligt at lovgive i Enkeltheder paa en heldig Maade. Jeg finder det derfor rigtigt, at man i nærværende Lovforslag har indskrænket sig til at give Ministeren for offentlige Arbejder visse Bemyndigelser, som efterhaanden kan bruges, medens der indsamles Erfaringer om, hvorledes man i Fremtiden har at stille sig med Hensyn til Lovgivningsarbejdet om det nye Befordringsmiddel. Jeg tillader mig derfor at anbefale dette Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg takker for den Velvillie, man lægger for Dagen overfor Lovforslaget.

Det ærede 12te Medlem for 6te Kreds (S. Thomsen) omtalte udførligt Spørgsmaalet om Eneret i Modsætning til, hvad der nu er foreslaaet i § 2, hvorefter der kan meddeles Koncession, altsaa gives Tilladelse paa Betingelser, men uden Eneret. For mig har Spørgsmaalet om Eneret paa dette Omraade været et rent Hensigtsmæssighedsspørgsmaal. For mig har Spørgsmaalet udelukkende været, hvad der var nødvendigt for at faa denne Sag fremmet, og da jeg oprindeligt stod overfor en bestemt Tilkendegivelse af, at man ikke vilde kunne tilvejebringe de fornødne kontante Midler til Dannelsen af det første større Luftfartsselskab her hjemme, hvis man ikke fik en saadan Beskyttelse for Fremtiden som den, der vilde ligge i en Eneretsbevilling, ansaa jeg det for nødvendigt at foreslaa Rigsdagen dette. Efter at det imidlertid har vist sig, at man meget godt vil kunne hjælpe sig med en Koncession, saaledes som det nu foreslaas, i Forbindelse med Tilskud fra Postvæsenet gennem Kontrakt om Postbesørgelse, har jeg med Glæde ændret Lovforslaget paa dette Punkt, saaledes som det er sket, og Folketinget har enstemmigt sluttet sig dertil. Hvis det en Gang senere skulde blive nødvendigt af andre Grunde at sikre Staten Eneret paa dette Omraade, kan det jo i Virkeligheden altid ske; men efter at først Udviklingen er begyndt, anser jeg det ikke for sandsynligt, at noget saadant vil blive fornødent.

Grunden til, at de 15 Aar er udgaaet af Bestemmelserne med Hensyn til Koncessionens Varighed, er den, at nu, naar der ikke er Tale om en Eneretsbevilling, men kun om en Tilladelse paa Betingelser, er der ikke længere Grund til at fastholde et saa kort Aaremaal som 15 Aar. Der vil altsaa efter Ministerens Bestemmelse kunne udstedes Koncession paa 10 eller 15 eller 20 eller 30 Aar, eventuelt. Jeg vil dog dertil sige, at der har hidtil ikke været Tale om noget andet Aaremaal end det først angivne. Det ærede 12te Medlem for 6te Kreds vilde sikre sig, at Lovens § 6, hvori det paabydes, at der skal fremsættes Forslag til Revision af denne Lov inden Udgangen af 1922, ikke hindrer, at Koncessioner udstedes med Gyldighed udover 1922. Dette maa jeg anse for en Selvfølge, thi hvis ikke det var Tilfældet, vilde Loven være ganske ubrugelig. Senest i 1922 skal der altsaa fastsættes andre Bestemmelser, men hvad der imidlertid lovligt er gjort, vil selvfølgelig ogsaa gælde udover 1922. I øvrigt er det ikke usandsynligt, at Rigsdagen paa et langt tidligere Tidspunkt vil komme til at beskæftige sig med hele denne Sag, men den Lov, der her foreslaas, er nødvendig som en foreløbig Foranstaltning, for at det videre fornødne kan blive forberedt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 2267).

Formanden: Under denne Sags Behandling kan ogsaa den næste Sag paa Dagsordenen omtales.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Handelsministeren (Hage): I de to Love af 13. Februar 1903 og 14. Maj 1909 er der givet Bestemmelser om Tilsyn henholdsvis med Dampskibe og Sejlskibe. De Tilsynsmænd, der ansættes til at udføre dette Hvery, oppebærer som Betaling her-