

op, og det er heller ikke min Mening, men jeg vil dog haabe, at Bygningen maa blive tilstrækkelig stor. Vi er vante til her hjemme, at man bygger for smaat; Raadhuset viste sig hurtigt at være alt for lille, og ved Indflytningen i denne Bygning her viste det sig, at Rigsdagssalene var saa smaa, at man vistnok i høj Grad maa til at appellere til den gamle Talemaade, at hvor der er Hjerterum, er der ogsaa Husrum, naar man nu forhaabentlig snart faar flere Medlemmer. Jeg gør opmærksom derpaa, da Forslaget, som sagt, ikke indeholder noget om den omtalte Udvidelse af Københavns Toldbod, og da jeg føler mig overbevist om, at der i mange Aar vil blive stærkt Brug for dette Toldpakhus, men man har maaske sikret sig Plads paa Stedet derude til eventuel Udvidelse.

Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige og hurtige Behandling.

Foss: Flere af de ærede Talere, som har haft Ordet i denne Sag, har henledet Opmærksomheden paa Nødvendigheden af at udvide Københavns Toldbod og Ønskeligheden af, at Myndighederne vilde tage dette Spørgsmaal alvorligt op. I Tilslutning til de Udtalelser, der er faldet fra det ærede 12te Medlem for 2den Kreds (P. Nørgaard), vil jeg gerne henlede den højtærede Finansministers Opmærksomhed paa, at hvis Myndighederne maatte finde det rigtigt at udvide den nuværende Toldbod Syd paa, vilde det vistnok være hensigtsmæssigt meget hurtigt at tage dette Spørgsmaal op. Vi har i Havnebestyrelsen, hvoraf saavel det ærede 12te Medlem for 2den Kreds som jeg er Medlemmer, haft Lejlighed til at beskæftige os med dette Spørgsmaal om Havnens Udvidelse i et nedsat Udvalg, og det er os bekendt, at der er Mulighed for at komme til en Overenskomst med Ejerne af de paagældende Arealer, Det forenede Dampskibsselskab, hvis Spørgsmaalet optages hurtigt, men jeg forstaar det saaledes, at Det forenede Dampskibsselskab har sine Planer, som det ønsker at realisere, og hvis det først skrider til Realisering af disse Planer og har Bekostninger derpaa, ja, saa har vel Staten altid Muligheden for at erhverve sig slige Arealer gennem Ekspropriation, men i saa Fald kan de blive alvorligt fordyret. Nu tror jeg ligesom det ærede 12te Medlem for 2den Kreds, at man ikke vil kunne nøjes med at udvide Toldboden mod Syd. Jeg tror, at man alvorligt maa tænke paa at skaffe

Plads i Københavns Havn for en fremtidig større Toldbod i den sydlige Del af Havnen, og som fremhævet af det ærede 12te Medlem for 2den Kreds lader dette sig ogsaa opnaa, hvis man paa det nuværende Stadium af Planerne om Udvidelse tager tilbørligt Hensyn dertil. Men det er ikke Havnebestyrelsens Sag at afgøre de herhenhørende Spørgsmaal — det er Finansministeriets og Toldmyndighedernes Sag. Jeg vil derfor tillade mig at støtte de Henvendelser, der her fra flere Sider er rettede til den højtærede Finansminister om at tage dette Spørgsmaal op og søge at fremskaffe en Løsning af det, medens Tid er, og medens der endnu kan skabes tilfredsstillende Muligheder for Udvidelse af Københavns Toldbod, saaledes som Tiden nu kræver, og som Fremtiden formentlig vil kræve.

Nu kan man ikke være ganske blind for, at de ekstraordinære Krav, som for Øjeblikket stilles, i høj Grad understreger Fordringerne saavel til Toldbodens som til Havnens Evne til at optage Trafikken, og derfor vil Afgørelsen af disse Spørgsmaal og Trangen og Lysten til at foretage sig mere der i høj Grad bero paa, hvilke Forventninger og hvilke Haab man har til Københavns Havns Fremtid, om man mener, vi vil have Brug for de overordentlig store Udvidelser, vi nu har Planer om, der tilsammen andrager et Beløb til Udvidelse af Københavns Havn af ikke mindre end 27 Mill. Kr., naar de sidst vedtagne og besluttede Udgifter til Havnens Udvidelse er bragte til Udførelse. Her er det en dobbelt Opgave, der kan frembyde sig, den, der gælder vor egen Indførsel og Udførsel, og den, der gælder Transithandelen. Men det maa siges, at der synes ikke i alle Kredse af de direkte nærmest interesserede at være den klare og rette Forstaaelse af, hvorledes vi her i Landet skal arbejde for at gaa fremad i Stedet for at gaa tilbage. Jeg slutter mig derfor i denne Sammenhæng til den Henvendelse, som er sket fra det ærede 12te Medlem for 2den Kreds til Regeringen med Forespørgsel om, hvad Regeringen tænker at foretage sig, hvis det nu skulde vise sig, at den Arbejdsstandsning, vi for Tiden har i Havnen, fortsættes. Saa vidt jeg ved, finder der i dette Øjeblik Afstemning Sted indenfor Havnearbejdernes Fagforening om, hvorvidt Havnearbejdernes Arbejdsstandsning skal fortsættes eller ikke. Man maa haabe, at de besindige Elementer vil sejre, og at en saadan Af-