

i allerhøjeste Grad, og det er klart, at en saadan ganske overvældende Masse Gods i Forbindelse med den i Forvejen store Masse, der kommer pr. Skib, bidrager til at gøre Forholdene paa Toldboden aldeles uudholdelige. Een af de Foranstaltninger, der først maa gøres, og som Forslaget peger paa, er, at man paa Godsbaneterrænet bygger et Pakhus med tilhørende Vejerboder, saaledes at det toldpligtige Gods, der ankommer til Godsbanegaarden, kan blive behandlet derude. Derved kan man komme bort fra dette molbøagtige, at det skal køres til den anden Ende af Byen for at blive toldbehandlet. Blot dette ene spiller dog nogen Rolle, at man ved at aflæsse disse ved Jernbanen opnaar, at en hel Del Jernbanevogne bliver stillet hurtigere til Disposition for Jernbanestyrelsen, og Statsbanerne er jo i Forvejen i permanent Vognmangel. Nu er Forholdet det, at disse Vogne faar Lov at staa 2—3 Dage, forinden de bliver kørt ud paa Toldboden, idet man ønsker at give Folk Lejlighed til eventuelt at afhente Varerne paa Banegaarden. Ved at aflæsse dem straks ude paa Banegaarden frigøres der derved en Del Materiel, hvad der sikkert vil være meget velkomment. Det er ogsaa rimeligt nok, at hele denne Tilførsel af Jernbanegods til Toldbodterrænet yderligere vanskeliggør Forholdene. Der er lidt Plads i Forvejen derude, og kommer saa yderligere denne Transport og Forbipasseren af Jernbanevogne paa det smalle Terræn, bliver det selvfølgelig til yderligere Gene.

Det var den første Udvej, Lovforslaget peger paa: Bygning af et midlertidigt Pakhus ude paa Godsbanegaardsterrænet, og man har allerede under de Forhandlinger, der er førte mellem Toldvæsenets og Statsbanernes Embedsmænd, fundet et dertil egnet Areal. Men dernæst er der i anden og tredje Række to Udveje, som kan bidrage til at fremme hele Ekspeditionen og Afhentningen af de toldpligtige Varer. Den ene staar nævnt i § 2 og drejer sig om en Forhøjelse af Pakhuslejeafgifterne. Det synes jeg er udmærket, jeg tænker, det i nogen Grad kan hjælpe. Den mest effektive Udvej aabnes dog gennem den Bestemmelse i § 3, at man indenfor en meget begrænset Tidsfrist skal afhente sine Varer fra Toldboden. Det bør slaas fast i den almindelige Bevidsthed, at Toldboden ikke er og ikke bør være en Oplagsplads, men kun et Gennemgangsled for Varerne. Jeg kan godt forstaa, at Grosserer-Societetet i sin Betænkning har peget paa en

saadan Udvej som Forhøjelse af Pakhus-taksterne og Forpligtelse til en hurtig, næsten omgaaende Aftagen af Varerne. Men det er et tydeligt Tegn paa, hvor nødvendigt det er at ændre Forholdene, at Handelstandens Repræsentanter selv foreslaar Forholdsregler, som ikke i og for sig kan være kærkomne for de Folk, der benytter Toldboden.

Det understreges stærkt i Forslaget, at det har en midlertidig Karakter, og jeg tror ogsaa, at alle Bestræbelser maa samle sig om at opnaa mere storstadsmæssige Toldbodsforhold, end vi i en Række Aar har haft. I saa Henseende kan jeg ikke forstaa, at man ikke for længe siden har set sig om efter en Udvidelse mod Syd. Man har fra Toldbodens Side, synes jeg, været noget mere langsommelig, noget mere ængstelig i sine Dispositioner, end forsvarligt er. Jeg vilde have fundet det fornuftigst at sikre sig Blaa Pakhus og Larsens Plads; det vilde hjælpe betydeligt; Blaa Pakhus er en betydelig Plads, og Larsens Plads er ogsaa ganske rummelig. Det havde været ønskeligt, om man havde sikret sig disse to, inden Det Forenede Dampskibsselskab erhvervede sig dem. Jeg synes — naar jeg skal være ærlig —, at vor Havnebestyrelse viser mere Storsyn og Driftighed, den er ikke bange for at vise noget Initiativ, hvad Toldboden synes at mangle. Der burde forlængst være taget et Arbejde op for at udvide Toldbodens Areal, for Forholdene har længe været uudholdelige. Jeg er ganske enig med Ordføreren for Venstre (P. Nørgaard) i, at det bør henstilles til Regeringen, at hele dette Spørgsmaal snarest tages op.

Her maa da ogsaa Spørgsmaalet om Kvæsthusbroen komme frem. Enhver, der har passeret Bredgade, har vist haft Lejlighed til at undre sig over, at Vognene i Timevis holder her i lange Rækker. Alle ved, at Vognmandskørsel er noget af det, paa hvilket Prisen er steget mest. Alle Priser er steget, men denne mest. Vognmandskørsel betales i Timevis, og det maa ærgre en Købmand at se hele den lange Række af Arbejdsvogne, der, fordi de ikke kan blive af med deres Varer paa Kvæsthusbroen, holder her i Timevis, hvorved Folkene fører et Driverliv, som maa virke demoraliserende. Det er tvingende nødvendigt at faa Forholdene paa Kvæsthusbroen ordnet. Der bør der før eller senere opnaas en Deling af Trafikken ved Benyttelse af et Areal i Sydhavnen