

Betænkningstid, han har handlet meget hurtigt, og det fortjener al mulig Paaskønnelse. Jeg haaber for mit Vedkommende, og ogsaa paa mit Partis Vegne, at Lovforslaget maa kunne behandles meget hurtigt fra Rigsdagens Side, thi denne midlertidige Foranstaltning er i høj Grad paakrævet. Forholdene paa Toldboden er aldeles umulige, og Modtagerne af Varerne gør dem ikke bedre ved at lade Godset blive liggende alt for længe derude. Lokalerne paa Toldboden skal kun være et ganske midlertidigt Oplagringsrum for de forskellige Varer. Det er derfor kun rimeligt, at der betales en ekstra Lagringsafgift, naar Fristen for den midlertidige Oplæggelse er udløbet. Jeg skal ikke her komme nærmere ind paa, om den Afgift, som er foreslaaet i Lovforslaget, kan være passende. Det er en meget høj Afgift: 20 Øre pr. 100 kg brutto for hver Dag, disse Varer henligger udover en Maaned, og jeg gaar ogsaa ud fra, at denne høje Takst nærmest er indsat for at forebygge. Jeg finder det ogsaa for mit Vedkommende meget rimeligt, at de nuværende Pakhuslejetakster forhøjes, saaledes at de nærmer sig den almindelige Pakhusleje, som naturligvis i de senere Aar er blevet betydelig forhøjet, og det er en vis Beroligelse for Rigsdagen, at denne Forhøjelse efter Lovforslaget skal finde Sted efter Forhandling med Toldraadet.

Disse forskellige Foranstaltninger: Toldbehandlingen ude paa Banegaarden, en ekstra Lagringsafgift, naar Oplæggelsesfristen er udløbet, og en almindelig Forhøjelse af de nuværende Pakhuslejeafgifter, vil selvfølgelig i nogen Grad aflaste Toldboden, men som Forholdene har udviklet sig, er jeg overbevist om, at vi ikke kan nøjes med disse Foranstaltninger. Selv naar de træder i Kraft, er jeg overbevist om, at der stadig vil være utilstrækkelig Plads paa Toldboden. Vi undgaar ikke en Udvidelse af Københavns Toldbod, og jeg tror, at det er paa Tide, at dette Spørgsmaal snarest tages op til alvorlig Overvejelse. Der kræves et meget stort Forarbejde til en Løsning af dette store og vigtige Spørgsmaal. Alene Afgørelsen af, hvor den nye Toldbod skal ligge, vil være en meget vanskelig Opgave. Der kan være Tale om at udvide den nu-

værende Toldbod mod Syd, ved at man sikrer sig Larsens Plads, eller om en ny Toldbygning Syd for Langebro, hvorved man opnaar den Fordel, at der bliver let Forbindelse med Toldboden paa Godsbanegaarden, og der kan være Tale om at indrette en helt ny Toldbod paa Frederiksholmsøen. Mange vil maaske synes, at det var et meget fjernt Sted at lægge en ny Toldbod paa. Jeg er ved Undersøgelse kommet til det Resultat, at Luftlinien fra Raadhuspladsen til Frederiksholmsøen ikke er længere end til den nuværende Toldbod, og saaledes som Forholdene har udviklet sig i København, kan vi jo ikke regne med, at alt kan komme til at ligge lige ved Kongens Nytorv.

Alle disse forskellige Spørgsmaal: Hvor den nye Toldbod skal ligge o. s. v., skal jeg ikke komme videre ind paa, men kun tillade mig at henstille til den højtærede Finansminister, at Spørgsmaalet om Udvidelse af Københavns Toldbod bliver taget under Overvejelse. Jeg tror nemlig ikke, at den midlertidige Foranstaltning, der her er Tale om, vil være tilstrækkelig. Det siger sig selv, at naar Forholdene er saaledes, at de Skibe, som kommer med Varer fra Udlandet — og de fleste Varer, vi faar fra Udlandet, kommer jo med Skib —, skal henligge 3 à 4 Uger, inden de kan blive losset, maa der træffes Foranstaltninger til, at Losningen kan foregaa samtidig med, at Skibene indgaar, for Liggepenge for et Skib er en meget stor Udgift, som Forbrugerne af Varerne selvfølgelig vil komme til at betale. Men jeg skal ikke komme nærmere ind paa dette Forhold. Det foreliggende Lovforslag gaar jo kun ud paa ganske midlertidige Foranstaltninger, og jeg har den Overbevisning, at disse Foranstaltninger maa gennemføres snarest muligt. Derfor anbefaler jeg paa mit Partis Vegne, at Lovforslaget fremmes hurtigst muligt; jeg kan sige paa mit Partis Vegne, at vi vilde sætte Pris paa, om det kunde fremmes allerede i denne Uge, fordi jeg gaar ud fra, at det vilde have stor Betydning, om Finansministeren var i Stand til at kunne opføre dette Pakhus saa snart som muligt, vel at mærke, hvis Forholdene ude i Havnen udvikler sig saaledes, at det er muligt at kunne losse Skibene. Jeg maa maaske