

højtærede Minister udtalte, at han vilde have sin fulde Opmærksomhed henvendt paa disse Forhold, for at der, hvis det viste sig, at heller ikke disse passede, kunde finde en Hovedregulering Sted. Det er vistnok ogsaa meget nødvendigt, thi man kan nok stille antagelige Beregninger op, men hvorledes Forholdene i Virkeligheden vil stille sig, er ikke godt at sige paa nærværende Tidspunkt. Det er imidlertid i hvert Fald nødvendigt at komme bort fra det hidtil bestaaende.

Foruden den foreslaaede Ændring af første Stykke af § 41 i Lodsloven, er det ogsaa foreslaaet, at andet Stykke skulde gaa ud. Der er ikke i Bemærkningerne nævnt noget om, hvilken Indflydelse det vilde have. Jeg vil derfor tillade mig at spørge den højtærede Minister om, hvilke økonomiske Virkninger den Bestemmelse kan antages at faa, at Farvandslodningen indenfor Sundlodseriet ikke mere skal holdes særskilt. Der er jo den Konvention mellem det svenske og det danske Lodseri angaaende Sundlodningen, at der fra det Lodseri, der har haft den største Fortjeneste, skal betales 20 pCt. af Forskellen til det andet Lodseri. Efter Loven skulde den Farvandslodning, der fandt Sted i Sundet, ikke være regnet med i Fordelingsreglerne for Farvandslodningen, men regnes ind under Sundlodseriet. Naar Lovforslaget nu bruger det Udtryk, at en Lods fra et Farvandslodseri lodser Skibet forbi et andet Farvandslodseri, maa jeg antage, at Meningen skal være, at naar en Lods fra et andet Lodseri oppebærer Betalingen for Lodsnings af et Skib, der gaar forbi et andet Lodseri, finder Fordelingen Sted. Thi hvis Lodsens først gaar op paa Kommandobroen lige efter, at Skibet har passeret en Lodsstation, skal dog vel Indtægten af denne Lodsnings fordeles, som om han havde været paa Kommandobroen og foretaget Lodsnings, idet Skibet passerede den anden Lodsstation. Hvis det ikke vilde have sinket Lovforslaget, vilde jeg have ønsket, at der foretoges en lille redaktionel Ændring deri, men jeg er tilbøjelig til at tro, at i den Række administrative Regler, der udfærdiges af Marineministeriet angaaende Lodsnings, kan dette Forhold klargøres saaledes, at der ikke senere opstaar nogen

Disput til Forstaaelse af den paagældende Bestemmelse.

Med disse Ord tillader jeg mig at anbefale Lovforslaget til hurtigst Fremme. Jeg vilde meget anbefale, at det blev fremmet saa hurtigt, at det kunde være stadfæstet og bekendtgjort saaledes, at det kunde træde i Kraft fra 1. Juli dette Aar.

Albert Jensen: Dette Lovforslag tilsigter nogle Ændringer, som jeg ikke har noget imod at anbefale. Jeg ønsker kun overfor den højtærede Minister at udtale Haabet om, at det Løfte, han ifølge Folketingsudvalgets Betænkning har givet, at han vil have sin Opmærksomhed henvendt paa de uensartede Lønninger blandt Lodserne i Almindelighed, maa blive overholdt. De Lønninger, som en Del af Lodserne her i Landet har, er efter min Mening ganske uanstændige.

Jørgen Hald: Det urimelige Forhold, der har været ved Lodserierne her i Landet, gør det ønskeligt, at man søger disse Urimeligheder hævet, hvad det foreliggende Lovforslag tilsigter. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale Lovforslaget til Vedtagelse i den Skikkelse, i hvilken det foreligger.

Forsvarsministeren (P. Munch): Den ærede Ordfører for det konservative Folkeparti (Tvede) beklagede, at Lovforslaget ikke var kommet hurtigere igennem Folketinget. Jeg havde ganske vist ogsaa haabet, at det kunde være gaaet noget hurtigere, men paa den anden Side er det dog ikke nogen meget lang Tid, Behandlingen har taget, og naar det har taget nogen Tid i Folketinget, hænger dette sammen med, at en Række Spørgsmaal vedrørende de forskellige Lodseres Interesser har været rejst ved denne Lejlighed og har været drøftet. Det er under disse Drøftelser, at blandt andet det Spørgsmaal er kommet frem, om man ikke burde bestemme sig til en mere gennemført Omordning af Lodsernes Lønningsforhold, hvorved Ulighederne mellem de forskellige Lodserier traadte mere tilbage. Man var imidlertid paa det rene med, at det var et Spørgsmaal, som det var ugørligt at tage op til Løsning med de Erfaringer om vor Sejlads, som i Øjeblikket foreligger, og