

Svar herpaa. Jeg tror, at Ministeren ved, hvor Skoen trykker paa dette Omraade.

Til Slut vil jeg rette en Forespørgsel til den højtærede Minister. Den angaar Underskuddet ved Statsbanernes Drift i det Finansaar, Tillægsbevillingslovforslaget omhandler: 1918—19. Saa vidt jeg har kunnet faa Lejlighed til i den korte Tid, vi har haft til at se paa Lovforslaget, at undersøge dette Spørgsmaal, forstaar jeg det saaledes, at der er et Underskud paa lidt over 31 Mill. Kr. Foruden det er der, saa vidt jeg forstaar, Udgiften til Dyrtidsforanstaltninger ved Jernbanerne. De er vistnok ikke opførte her, men sammen med de øvrige Dyrtidsudgifter. Jeg vilde have sat Pris paa, om den højtærede Minister her eller ved en senere Lejlighed kunde oplyse, hvor meget det virkelige Underskud ved Statsbanernes Drift har været, et Underskud, som altsaa er dækket af Statskassen. Vi har haft Lejlighed til tidligere, navnlig ved Behandlingen af Lovforslaget om Statsbanernes Takster, at drøfte det Spørgsmaal, men her paa Tillægsbevillingslovforslaget foreligger der altsaa en Opgørelse af det direkte Underskud, dog deri ikke iberegnet Dyrtidsudgifter. Jeg ved, som sagt, ikke, hvor meget disse har udgjort, men maaske den højtærede Minister kan oplyse det. Jeg tror, at det vilde have Interesse for store Dele af Befolkningen at faa oplyst, hvor stort Underskuddet paa Statsbanernes Drift har været i det sidste Finansaar, alt iberegnet.

Maegaard: Der er et Forhold, som omhandles i det foreliggende Lovforslag, som jeg gerne vilde tillade mig at henlede den højtærede Landbrugsministers Opmærksomhed paa. Jeg tænker paa Brydningen af Fosforit paa Bornholm. Det foreslaas her, at det tekniske Landbrugsudvalg har Lov til at anvende et Beløb af indtil 2 Mill. Kr. til Brydning af denne Fosforit. Der foreligger yderligere Meddelelse om, at det forventes, at den Fosforit, der her fremkommer, vil kunne sælges til Forbrugerne til en Pris, hvorved samtlige Udgifter ved Brydning, Transport og Behandling kan dækkes. Nu er jeg selvfølgelig ikke kyndig paa dette Omraade; dertil hører der en speciel Uddannelse. Jeg skal derfor ikke indlade mig paa at kritisere det, der foregaar, men Folk, som har fulgt Foretagendet derovre, er af den Opfattelse, at saaledes som det er sat i System, vil den Fosforit, som fremkommer, og som efter foretagne Forsøg kun er brugbar i visse bestemte Tilfælde,

komme op paa en Pris, der er saa høj, at man i den frie Handel formodentlig slet ikke vil kunne faa Produktet afsat. Da dette Foretagende i ingen anden Henseende gavner den Ø, hvorpaa det er rejst, vil jeg gerne henstille til den højtærede Landbrugsminister i stærk Grad at have sin Opmærksomhed henvendt herpaa; hvis den Opfattelse, som jeg her har givet Udtryk, viser sig at være rigtig, var det efter min Mening bedre at standse Brydningen i Dag end i Morgen, thi kan man ikke afsætte Produktet, bliver Udgiften og Tabet større og større. Der staar i Anmærkningerne, at Brydningen skal foregaa under Tilsyn af det tekniske Landbrugsudvalg. Jeg vil tro, at dette Udvalg i denne Henseende staar direkte under Landbrugsministeren. Jeg skal derfor henstille til den højtærede Landbrugsminister, at der gøres, hvad gøres kan, for at faa dette Forhold undersøgt saa grundigt som muligt, saaledes at det virkelig kan bedømmes, om det kan betale sig at fortsætte eller ikke.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Til det ærede 10de tingvalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) skal jeg bemærke, at det Lovforslag, som han efterlyste, om Erstatning for Skade ved Jernbanedrift og det dertil sig sluttende Lovforslag om Foranstaltninger imod Brandfare mødte stor Interesse og megen Velvillie hos Folketinget, da de blev fremsat. Jeg mener at vide, at ogsaa det Udvalg, som bearbejder disse Lovforslag, interesserer sig meget for dem, og at det er Udvalgets Hensigt snarest muligt at fremme Sagen. Der er bebudet Samraad med mig umiddelbart efter Folketingets næste Sammentræden.

Det ærede Medlem paatalte den stigende Udgift paa Statsbanernes Regnskab til Erstatning for Skade paa Gods. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at det vil være overordentlig ønskeligt, om dette Tal kunde gaa ned. Det er desværre Forhold, som synes at være ens i alle Trafikvirksomheder i disse Tider, at der gaar meget i Stykker, og at der bliver stjaalet meget, og uagtet disse Forhold forfølges med stor Energi, har det hidtil ikke været rigtig muligt at komme efter dem. Jeg tror, at det ærede Medlem vil vide, at der er tilsvarende Erfaring ogsaa ved de mindre Jernbaner, ved de private Jernbaner.

Det ærede Medlem forstod Forslaget til Tillægsbevillingsloven saaledes, at naar