

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 144 af 10. Maj 1915 om anerkendte Sygekasser.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1820).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 43 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Første Behandling af Forslag til Lov om en Udvidelse af Københavns Frihavn m. m.*

(Lovforslaget som vedtaget af Folketinget findes i Tillæg C. Sp. 1211).

**Formanden:** Denne Sag kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Hassing Jørgensen*): Foruden den Udvidelse, som Københavns Frihavn for Tiden er Genstand for, har Frihavns-Aktieselskabet besluttet at foretage en yderligere Udvidelse ved Indlemmelse af et Areal paa ca. 29 500 m<sup>2</sup>, som tilhører Københavns Havn, og om hvilket Frihavns-Aktieselskabet har sluttet Overenskomst med Havnebestyrelsen. Denne Udvidelse af Frihavnen kræver Lovgivningsmagts Samtykke, og Lovforslaget gaar da ud paa at meddele Samtykke til Udvidelsen samt at fritage for Stempelafgift de i den Anledning fornødne Dokumenter, som vil være at udstede mellem Københavns Havn og Frihavns-Aktieselskabet. Jeg skal tillade mig at anbefale dette Lovforslag, som er vedtaget i Folketinget, til det høje Landstings Velvillie.

**P. Nørgaard:** Det foreliggende Lovforslag gaar ud paa at give Københavns Frihavns-Aktieselskab Lovhjemmel til at foretage en Udvidelse af Havnen ved at indlemme et Areal af 29 500 m<sup>2</sup>, som tilhører Københavns Havnevesen. Ved denne Udvidelse bliver der ikke tilvejebragt yderligere Havneplads, men der bliver derimod tilvejebragt en forholdsvist rigelig Plads til Opførelse af Bygninger og Henlæggelse af Varer, hvilket netop er, hvad man for Øjeblikket har stærk Brug for i Havnen. I de sidste 5 Aar er der sat store Arbejder i Gang til Københavns Havns Udvidelse og Forbedring. Det vil saaledes være ærede Medlemmer bekendt, at Københavns Havnebestyrelse i forrige Uge vedtog at anvende et Beløb af 15 Mill. Kr. til en yderligere Udvidelse af Havnen, og at Arbejdet paa denne Udvidelse skal paabegyndes straks. Jeg føler mig overbevist om, at man her fra Lovgivningsmagts Side vil anerkende de Bestræbelser, der gøres, for at Københavns Havn kan blive den Verdenshavn, som den ifølge sin Beliggenhed har alle Betingelser for at blive. Vi maa overfor Udlandet vise vor Villie og vor Evne til at modtage den Trafik, som vi tør forvente, at Forholdene vil føre med sig. Københavns Havn vil med de Arbejder, som i de forløbne 5 Aar allerede er satte i Gang, og med den store Udvidelse, som jeg før omtalte, være i Stand til fuldt ud at opfylde de forskellige Krav, som man fra Udlandets Side vil stille til den i Retning af Besørgelse af Vareomsætningen paa Østersølandene. Men nu gælder det ogsaa om, at vi kan give Udlandet den Garanti, at vi ikke alene kan modtage deres Skibe, men at man ogsaa kan have den fornødne Tillid til os i Retning af Skibenes Losning og alt det Arbejde, som er fornødent med Hensyn til Varernes Fordeling. Desværre maa man jo sige, at i den sidste Tid har Udsigterne i denne Retning været meget sorte. Jeg hører f. Eks., at der i Gaar Eftermiddags henlaa her i Københavns Havn ulosset 91 Dampere og 67 Sejlskibe. Heldigvis er der nu Udsigt til, at en Ordning kan komme i Stand. Jeg kan kun udtale mig i denne Retning efter de Oplysninger, jeg har faaet af Morgenaviserne, men saa vidt jeg kan skønne og efter, hvad jeg har hørt ved at tale med andre, er der al Udsigt til, at vi nu i Dag kan komme til en Ordning, saaledes at Havnearbejderne vil paabegynde deres Arbejde hurtigst muligt, og jeg haaber oprigtigt, at rette vedkommende vil sørge for, at den Ordning, der