

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Der kan ingen Tvivl være om, at Ministeriet efter Raad af det tekniske Tilsyn vil kunne lægge et Tryk paa Bevillingshaverne i Retning af Anskaffelse af Materiel i det Omfang, som Ministeriet efter det tekniske Tilsyns Raad vil finde fornødent for Banens Drift. For saa vidt har det ærede 12te Medlem for 6te Kreds (S. Thomsen) sikkert Ret i, at der vil kunne lægges Pres paa Bevillingshaverne fra Tilsynets Side, saaledes at der anskaffes tilstrækkeligt Materiel fra Bebyggelsen af. Det ærede Medlem omtalte, at i nogle Tilfælde havde man faaet Afslag paa at anskaffe Materiel paa Anlægskontoen, efter at det tekniske Tilsyn havde fraraadet det. Ja, det er rigtigt, der vil komme det Tidspunkt, hvor Ministeriet ikke kan anse det for forsvarligt at holde Anlægskontoen og Anlægsregnskabet aabent længere, men jeg vil dog sige, at der i min Tid ikke saa sjældent er foretaget Anskaffelser af Materiel til Privatbaner baade 1 og 2 Aar efter, at Banerne er tagne i Drift, og Anlægsregnskabet saaledes forlængst burde være sluttet. Jeg kan ikke sige andet, end at det er min Interesse at virke hen til, at Anlægsregnskaberne slutes saa hurtigt som overhovedet muligt, og at det vil der fra Ministeriets Side blive arbejdet paa. Desto mere nyttigt og nødvendigt vil det da være, at man i Overensstemmelse med, hvad det ærede 12te Medlem for 6te Kreds ønskede, sørger for, at Materielanskaffelserne straks er tilstrækkelige.

S. Thomsen: Den højtærede Trafikminister nævnede nu, at der var flere Privatbaner, som havde faaet Tilsagn om Anskaffelse af flere Vogne, hvilket Beløb skulde gaa ind paa Anlægskontoen. Ja, jeg ved, at for Hjørring Privatbaners Vedkommende har dette været Tilfældet, og jeg vil, da den højtærede Trafikminister nu nævner det her paa Rigsdagen, bringe Ministeren en Tak derfor. Det er selvfølgelig ikke alene Hjørring Privatbaner, der har nydt en saadan Begunstigelse, det er ogsaa andre, og jeg synes, at den højtærede Minister i høj Grad fortjener Anerkendelse for den Stilling, han har indtaget der.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 41 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Der er ikke mere paa Dagsordenen. Næste Møde holdes i Dag Kl. 2¹/₂ med følgende Dagsorden:

Eventuelt: Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Forandring af Flyttedagene.

Mødet hævet Kl. 1⁵⁰.

122. Møde.

Fredag den 11. April Kl. 2³⁰.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Forandring af Flyttedagene.

Formanden: Da Betænkningen endnu ikke foreligger, skal jeg udsætte Mødet til Kl. 3¹⁵.

Mødet udsat Kl. 2³².