

vil mene, at det vilde være rigtigt af Tilsynet og Ministeriet i Fremtiden ved Anlæg af de nye Privatbaner at lægge større Pres paa Bevillingshaverne i Retning af Anskaffelse af mere Materiel end tidligere, tror jeg, det ærede Medlem har nogen Ret deri; thi Materielanskaffelserne har ganske sikkert været noget knappe. Nu har Trafikforholdene i de senere Aar ogsaa forværret Tilstanden noget, idet Trafikken har faaet et andet Forløb end tidligere for mange Privatbaners Vedkommende. For mange Privatbaners Vedkommende har Trafikken tidligere været stærkt indadgaaende med Varer, Foderstoffer, Gødning o. s. v., som kom fra Statsbanerne med Statsbanevogne, medens denne indgaaende Trafik er ophørt og erstattet med en udgaaende Trafik med Brændselsmaterialer, som i høj Grad og fortrinsvis har lagt Beslag paa Privatbanernes Vognmateriel, saa Forholdet har faaet en Understregning gennem de sidste Aar, som stiller det i noget grøllere Lys end tidligere. Men i øvrigt er det saaledes, at baade Statsbanerne og Privatbanerne tilsammen tagne næsten altid mangler Vogne, og jeg vil kun med Sympati kunne se paa enhver Bestræbelse, som gaar i Retning af at skaffe flere Vogne baade til det ene og til det andet Sted. Derfor kan jeg fuldt ud slutte mig til det ærede Medlems Henstilling paa dette Punkt.

**S. Thomsen:** Jeg takker den højtærede Minister for den velvillige Udtalelse. Ministeren bemærkede, at jeg vilde søge at lægge større Pres paa Bevillingshaverne. Jeg ved selvfølgelig ikke, hvorledes Bevillingshaverne rundt omkring i Landet har stillet sig i Henseende til Anskaffelse af Materiel, men jeg kunde tænke mig, at de fleste Bevillingshavere ønskede, at saa meget som muligt af Materiellet kom ind paa Anlægskontoen, og jeg kender fra min Erfaring Tilfælde, hvor Bevillingshaverne netop har ønsket at faa mere rullende Materiel, men det blev ikke bevilget, Tilsynet vilde ikke anbefale det. Jeg kan ikke tænke mig andet, end at Bevillingshaverne maa være i høj Grad interesserede i at faa saa meget Materiel som muligt, naar Banernes Drift begynder.

**Ordføreren (Jørgen Berthelsen):** I Anledning af de Bemærkninger, det ærede 12te Medlem for 6te Kreds (S. Thomsen) fremsatte, maa jeg udtale, at jeg er fuldstændig enig med den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Jeg tror egentlig

ikke, man skal sige, at Statens tekniske Tilsyn har haft, har eller bør have nogen væsentlig Indflydelse paa Anskaffelsen af rullende Materiel til nyanlagte Baner. Det er rigtigt, som den højtærede Minister siger, at det er Bevillingshaverne i Forening med Kommissionen, som bestemmer det Antal Vogne og Lokomotiver, der kan anskaffes. Det er rigtigt, at Privatbanerne, naar de begynder deres Drift, som Regel har for lidt Materiel, men det har mange Aarsager. I de Tilfælde, jeg er kendt med, har Grunden været den, at man har haft for faa Penge, og man har haft den Opfattelse, at naar først Banen kom i Drift, vilde der forhaabentlig blive nogle Driftsindtægter, saa at det vilde blive muligt at forøge Materiellet.

Med Hensyn til den permanente Vognmangel — man kan vel gerne bruge det Udtryk — baade ved Statsbanerne og Privatbanerne er det rigtigt, at den i alt Fald sæsonvis er til Stede, navnlig har det skortet meget paa Godsvogne ved Privatbanerne. I Virkeligheden har Statsbanerne imidlertid haft en langt større Vognmangel end de allerfleste Privatbaner, men Privatbanernes Vogne har i langt større Udstrækning løbet paa Statsbanerne end omvendt til en Leje, der ikke staar i noget som helst rimeligt Forhold hverken til Omkostningerne ved Anskaffelser af nye Vogne eller ved Vedligeholdelse af ældre, men det Spørgsmaal er indanket for den højtærede Minister, og jeg vil haabe, at det inden alt for længe maa faa et Resultat, der svarer til de nuværende Forhold.

**S. Thomsen:** Den ærede Ordfører (Jørgen Berthelsen) brugte det Udtryk, at det tekniske Tilsyn ikke havde væsentlig Indflydelse paa Anskaffelsen af Materiel. Jo, det har Tilsynet netop, det Spørgsmaal gaar ikke op til højere Instanser, det har jeg fra paalidelig Kilde. Det var blot det, jeg ønskede at berigtige.

**Ordføreren (Jørgen Berthelsen):** Jeg tror ikke, at Forordningen af 1845 forudsætter, at Statens tekniske Tilsyn har noget at gøre med Hensyn til Anskaffelsen af Materiel, det har med Vandløb og Vejforlæggelser og den Slags Ting at gøre, men jeg har egentlig ikke haft den Opfattelse, at det har med Anskaffelse af rullende Materiel at gøre, undtagen forsaa vidt som det er raadgivende. Det er, som Ministeren sagde, Bevillingshaverne i Forbindelse med Kommissionen, der bestemmer, hvilke Beløb der kan anvendes.