

mellemliggende Aar har gjort nødvendig efter Forsikringsselskabernes og Forsikringsraadets Mening. Det er to Omstændigheder: den stigende Tilgang til Livsforsikring og Pengenes faldende Værdi, som har gjort det ønskeligt at foretage Ændringer i Bestemmelserne om Henlæggelserne til Sikkerhedsfonden, idet de Bestemmelser, der findes i § 17 om Henlæggelser til Sikkerhedsfonden, nu virker saa stramt, at de hindrer Selskaberne i at aflægge et rimeligt og rigtigt og godt Regnskab. Ændringen gaar ud paa, at der til Sikkerhedsfonden ikke som hidtil skal henlægges Beløb af hele Selskabets Forsikringsbestand, altsaa ogsaa de nye Forsikringer, men at der kun skal henlægges af den Del af Selskabets Forsikringsbeløb for egen Regning, som har været i Kraft i 3 Aar eller derover. Da alle de sagkyndige paa dette Omraade er enige om Foranstaltningens Ønskelighed, har Ministeriet tiltraadt dette, og jeg skal hermed anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Tredie Behandling af Forslag til Lov angaaende Tilsynet med Privatbanerne.

Formanden: Denne Sag kan ikke uden Tingets Samtykke behandles i Dag, men hvis ingen gør Indsigelse derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1577).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

S. Thomsen: Da jeg var forhindret i at være til Stede, da Lovforslaget var til første Behandling i dette høje Ting, har jeg ønsket her ved tredie Behandling at fremsætte en Henstilling, som det var min Agt at fremsætte ved første Behandling. Henstillingen gaar ud paa, at det saakaldte Statens tekniske Tilsyn for Privatbaner fremtidig vil gaa med til at tilstaa forholdsvist mere Materiel og navnlig

mere rullende Materiel, end Tilfældet har været tidligere, til de nye Baner. Det er nemlig gaaet, saaledes, vistnok paa de fleste Privatbaner, som er i Drift, at det efter kort Tids Forløb, i alt Fald efter Forløbet af 1 Aar eller 2, har vist sig, at det anskaffede Materiel har været alt for lille, særlig det rullende Materiel; og det har saa bevirket, at Banerne som Regel i Løbet af disse 2—3 Aar har maattet gaa til Anskaffelse af et mindre Antal Vogne, 2—3—4 op til 10 Vogne og i enkelte Tilfælde et Lokomotiv. Det er givet, at naar der ønskes Tilbud paa et saa lille Antal Vogne, bliver det som Regel dyrere, end naar Anskaffelsen var gaaet ind under den samlede Licitation, inden Banen traadte i Virksomhed. Jeg tror, at det er en Erfaring, de fleste Baner, som er i Virksomhed, har gjort. Derfor er det, jeg fremsætter denne min Henstilling. Der skal ikke bagved dette ligge den mindste Bebrejdelse overfor Tilsynet. Jeg har i en Aarrække kendt ikke alene den nuværende Leder af Tilsynet, men ogsaa den tidligere Leder, Ingeniør Raben, og jeg kan saa fuldt ud tiltræde de anerkendende Udtalelser om dem, der er faldet, saavel i det andet høje Ting som her i Landstinget.

Ved Behandlingen af dette Lovforslag i det andet høje Ting fremsatte den højtærede Trafikminister et Haab og et Ønske, som gik i Retning af, at disse Embeder nu ved den forestaaende Lønningsreform vilde komme i Betragtning, altsaa komme noget højere op i Lønning. Jeg deler fuldt ud dette Ønske og dette Haab, idet Tilsynet efterhaanden som Aarene gaar, og efterhaanden som de mange bevilgede Privatbaner skal træde ud i Livet, vil faa forøget Virkeomraade og forøget Arbejde.

Det var disse faa Bemærkninger, jeg nu gerne vilde gøre her ved tredie Behandling, og saa vilde jeg sætte megen Pris paa, om den højtærede Trafikminister vilde udtale sig om sin Stilling overfor den Henstilling, jeg her har fremsat.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Den Mangel paa Materiel, som det ærede Medlem (S. Thomsen) omtalte skulde være til Stede hos en Række Privatbaner, skriver sig ganske sikkert mere fra, at Bevillingshaverne ikke har ønsket at foretage større Anskaffelser end strengt fornødent, end fra, at Tilsynet skulde have lagt Tryk paa dem for at begrænse Anskaffelsernes Omfang; og hvis det ærede Medlem med sine Bemærkninger