

handles i dette Møde med Tingets Samtykke. Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Forslaget til Beslutning sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Forslaget til Beslutning (se Tillæg C.) vedtoges enstemmigt med 47 Stemmer.

Formanden: Der vil nu blive givet Folketingets Formand Meddelelse om denne Vedtagelse.

Derpaa foretoges:

Anden Behandling af Forslag til Lov angaaende Tilsynet med Privatbanerne.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1323; Udvalgets Betænkning findes i Till. B. Sp. 2125).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Indhold og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Jørgen Berthelsen): Som det fremgaar af Betænkningen, har Udvalget haft Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder om de ved første Behandling fremførte Spørgsmaal. Resultatet deraf foreligger i Betænkningen, og Udvalget indstiller derefter Lovforslaget til uforandret Vedtagelse. Med Hensyn til Samraadet har vi kun fundet Anledning til at udtale i Betænkningen: „Ved dette Samraad blev det oplyst, at det er Hensigten, at hele Ledelsen af Tilsynet med Privatbaner i Drift overgaar til Statens tekniske Tilsyn med Privatbaner.“ Hele Udvalget er enig med den højtærede Minister i denne Opfattelse. Jeg skal ikke gentage de Spørgsmaal, som blev fremdraget ved første Behandling, men kun henviser til de Udtalelser, der faldt den Dag, særlig fra min Side. Med Hensyn til Statens tekniske Tilsyn vil jeg blot nævne, at dets Deltagelse i Besigtigelses- og Ekspropriationsforretninger kræver kun Tilstedeværelse af een Mand som vejledende, naturligvis ikke som den, der skal lede Projekterne eller f. Eks. tage Bestemmelse, det er selvfølgelig noget, som Kommissionen gør.

I øvrigt er Lovforslagets hele Hensigt den at autorisere eller stadfæste den allerede bestaaende Ordning, og efter det Forsøg, der er gjort i de Aar, Loven af 1909 har eksisteret, har det vist sig, at den Ordning ikke kan undværes. Hele Udvalget er derfor enig med Ministeren i, at den bør blive permanent. Jeg skal paa Udvalgets Vegne anbefale det høje Ting at vedtage Lovforslaget, som det foreligger.

Ministerens for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Forinden Lovforslaget vedtages ved anden Behandling, vil jeg gerne i Tilslutning til, hvad det ærede Udvalg har oplyst i Betænkningen, sige, at det vel er Hensigten, som det staar i Betænkningen, at hele Ledelsen og Tilsynet med Privatbaner i Drift overgaar til Statens tekniske Tilsyn med Privatbaner, men at dog det tekniske Tilsyn, som for Tiden for nogle enkelte Baners Vedkommende fra gammel Tid udføres af andre Ingeniører, ogsaa fremtidig udføres af disse, men at Ministeriet i alle Tilfælde indhenter Statens tekniske Tilsyns Erklæring om de Forhold, som kommer til at foreligge.

Ordføreren (Jørgen Berthelsen): Udvalget har ogsaa i det Samraad, vi har haft med Ministeren, haft samme Opfattelse. Det er ikke, som den højtærede Minister sagde, enkelte, men slet ikke saa faa Baner, der endnu ikke med Hensyn til Kontrollen af deres Drift er overgaaet til Statens tekniske Tilsyn, men jeg har forstaaet den højtærede Minister baade under Konferencen i Udvalget og nu her i Salen saaledes, at i alle Tilfælde — saaledes som det ogsaa var Tilfældet efter den store Privatbanelov, vi fik sidste Aar, hvorefter vi, selv om der foreligger Erklæringer fra dem, der fører Tilsynet med de private Jernbaner, desuden skal have Erklæring fra Statens tekniske Tilsyn — alle Sager vedrørende Privatbanerne, baade deres Anlæg og Drift, skal passere den Institution, som vi nu hermed gør permanent. Vi er enige med den højtærede Minister heri.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1 og 2 (se Tillæg C. Sp. 395) samt dets Overgang til tredie Behandling vedtoges uden Afstemning.