

vel ved Lov kan skabe Rammerne, men at det er bedst, naar Livet nogenlunde frit kan røre sig indenfor de Rammer, Lovgivningen fastsætter.

Jeg tror, at det foreliggende Lovforslag til en Grundlov for Postvæsenet fremtræder i en overordentlig heldig Form, og derfor borger ogsaa den Enighed, der var mellem Ministeren og Udvalget i Folketinget, hvilken Enighed forplantede sig ned i Salen, saaledes at Lovforslaget der blev enstemmig vedtaget. Jeg føler ingen Trang til Udvalgsforhandling, men naar man ønsker det, vil en saadan naturligvis blive foretaget. Jeg skal kun paa mit Partis og egne Vegne anbefale, at Lovforslaget nyder hurtig Fremme. Det er nemlig min Overbevisning, at det i høj Grad fortjener det. Skulde der være et og andet at rette, er Revisionstiden, saaledes som det bestemmes i Lovforslaget, jo ret nær, Fristen er kun 2—3 Aar, saa skal Loven optages til Revision.

Jeg har, som sagt, ingen Betænkelighed ved Lovforslaget. Skulde jeg endelig nævne en enkelt Ting, var det Slutningen af § 13, hvor der staar: „Enhver kørende er pligtig til at vige Halvdelen af Vognsporet for Befordringer, hvor med Post fremføres, naar der i passende Afstand gives Signal dertil“. Men det er en almindelig Bestemmelse, der gælder alle; naar man møder et Køretøj paa Vejen, skal man holde halvt af Vognsporet. Det maa derfor være noget andet, der her er tænkt paa. Naar der tales om Signaler, er det vel Jernbanen; men i saa Fald tror jeg, at det var bedre at vige hele Sporet end Halvdelen. Og Luftposten er jo optaget i Lovforslaget nu. Det kunde derfor være passende at indføje en Bestemmelse: „Luftfartøjer dog undtagne“, thi de følger jo ikke noget Spor.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Hassing Jørgensen*): Jeg takker for den velvillige Behandling, Lovforslaget har faaet. Man har fra alle Sider erkendt, at en ny Lovgivning er tiltrængt paa dette Omraade, idet det er meget længe siden, det nuværende Grundlag for Postvæsenets Ordning blev lagt. Jeg er enig med det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Poul Christensen), naar han udtalte, at det dog har vist sig, at der til Trods for, at der ikke er lovgivet paa dette Omraade i de forløbne Aar, ikke har været Mangel paa Fremskridt og Reform. Tværtimod, Postvæsenet har trods den manglende Lovgivning vist sig i Stand til at føre Udviklingen betydeligt frem.

Jeg giver ogsaa det ærede Medlem Ret i, at Lovgivningen kun kan fastsætte Rammerne, medens Indholdet maa gives af dem, der lever og virker i Institutionen; men den forløbne Tids Udvikling borger for, at de har Evnen til at give de nye Rammer, der her foreligger, det fornødne Indhold.

Det ærede 12te Medlem for 2den Kreds (P. Nørgaard) udtalte sin Sympati for Indførelse af Girosystemet, men henstillede, om man ikke kunde blive fri for dette fremmede Ord og f. Eks. benytte det danske „Overføring“. Jeg maa have Lov at sige, at jeg har gjort, hvad jeg kunde, for at faa dette danske Ord anerkendt, først overfor mine Embedsmænd, hvor det ikke lykkedes, dernæst overfor Folketingsudvalget, hvor det heller ikke lykkedes. De Indvendinger, man har gjort dels altsaa fra Embedsmændenes Side, dels fra Folketingsudvalgets, har i det væsentligste samlet sig om dette, at „Giro“ nu en Gang er blevet et internationalt teknisk Udtryk, som man tør gøre Regning paa vil blive forstaaet af alle, som benytter det. Medens jeg altsaa har Sympati for det ærede Medlems Standpunkt, har jeg ikke nogen Tro til, at det vil lykkes at vinde andre derfor, om end jeg personlig er af den Mening, at det danske Ord lige saa vel som det internationale kunde betegne den Virksomhed, Talen er om.

Det ærede Medlem (P. Nørgaard) spurgte dernæst, om der nu ikke var Udsigt til, at der samtidig med, at man førte Forhandlinger med de andre skandinaviske Lande om Girosystemets Indførelse, kunde opnaas andre interskandinaviske Overenskomster og Aftaler paa Postvæsenets Omraade. Dertil kan jeg kun sige, at der er de bedste Udsigter til det mest intime Samarbejde mellem de skandinaviske Lande, som der nogen Sinds har været. Der er til Stadighed venskabelig Forbindelse og føres til Stadighed Forhandlinger om en Række Postspørgsmaal.

Endelig udtalte det ærede Medlem, at naar der nu her i Loven aabnedes Mulighed for Postvæsenet til at benytte sig af Luftfartøjer, burde man snarest foretage de fornødne Forsøg i saa Henseende. Derom maa jeg oplyse, at man fra Ministeriets Side har foretaget nogle Forberedelser i den Hensigt snarest muligt at gøre Forsøg med Hensyn til Luft-Postbesørgelse.

Det ærede 6te Medlem for 1ste Kreds (Helge Kjeldskov) opholdt sig en Del ved Spørgsmaalet om Frimærkerabatten. Tidli-