

Lovforslaget sættes under Forhandling.

Handelsministeren (Hage): Saavel dette som det følgende paa Dagsordenen opførte Lovforslag vedrører særlig Færøerne. De to i 1916 vedtagne Love om Navigationsundervisningen og om Sønæringen var ikke umiddelbart gældende for Færøerne, men det skulde nærmere fastsættes, i hvilken Udstrækning de skulde finde Anvendelse deroppe. Der har været ført en Række Forhandlinger siden da, men først i Aar er det lykkedes at naa til Forstaaelse om en endelig Ordning af disse Forhold. Efter Aftale med Justitsministeriet har Handelsministeriet udsendt en Embedsmand, som har forhandlet saavel med Lagtinget som med de paagældende interesserede og med Embedsmændene paa Færøerne, og der er opnaaet gennemgaaende Enighed om de Ændringer, det vil være hensigtsmæssigt at foretage for at bringe Lovene til Anvendelse ogsaa for Færøernes Vedkommende. Jeg behøver ikke at sige, at det er i høj Grad paakrævet, at der særlig med Hensyn til Søfartslovgivningen findes ensartede Bestemmelser for alle Dele af Riget, og at det vilde være meget uheldigt, om man vilde vedtage særlige Lovbestemmelser alene gældende for Færøerne. Dette har man ogsaa under Forhandlingerne herom fuldt ud anerkendt paa Færøerne, og der er, som sagt, opnaaet fuld Enighed om de Ændringer, det er ønskeligt at foretage i Lovene, saaledes at disse Ændringer finder Anvendelse ikke blot for Færøerne, men for hele Riget. Ved Siden heraf er der ved samme Lejlighed foretaget nogle smaa Forandringer, til Dels af rent sproglig Art, i de paagældende Love, som ikke er foranledigede af Hensyn til Forholdene paa Færøerne, men som bliver gældende saavel for dem som for den øvrige Del af Riget. De to Lovforslag er i Folketinget vedtagne uforandret, alene med en rent redaktionel Ændring og en Ændring i Datoen for den ene Lovs Ikrafttræden. Ved Fremsettelsen foreslog jeg, at Loven om Sønæringen skulde træde i Kraft allerede 1. Marts, men man har fra færøsk Side gjort gældende, at dette er for tidligt, idet Fiskefartøjerne for største Delen allerede er ude paa Fangst, og det vil derfor ikke være muligt at bringe Loven til Anvendelse, før de atter kommer tilbage en Gang senere paa Aaret. Det er derfor foreslaaet, at Lovens Ikrafttræden udskydes til 1. November. Jeg har fundet det under Omstændighederne rigtigt at tiltræde denne Ændring, og jeg

kan hermed anbefale begge de foreliggende Lovforslag til Vedtagelse ogsaa i dette høje Ting.

Bojsen: For tre eller fire Aar siden havde vi Lovene om Navigationsundervisningen og Sønæringen til Behandling. Der var den Gang nedsat en Kommission til at behandle disse Sager, og paa Grundlag af Kommissionens Betænkning og efter langvarige Forhandlinger baade i Folketinget og Landstinget enedes man om den Form, som disse Love nu har, men maaske var det en Fejl den Gang, at man ikke havde sat sig i Forbindelse med det færøske Lagting. Det maa nemlig indrømmes, at disse Øer, der ligger saa langt borte fra vore hjemlige Farvande, har deres særlige Forhold, og det blev vistnok ikke den Gang taget i behørig Betragtning. Jeg finder derfor, at det er meget forstandigt, at det ærede Handelsministerium har sendt en Mand op til Færøerne, som har forhandlet med det færøske Lagting og er kommet til et Kompromis. Et Produkt deraf er de to Lovforslag, der foreligger her. Jeg kan derfor ikke tænke mig, at der kan være nogen Grund til nu at nedsætte et Udvalg til Undersøgelse af dem, idet en saadan Overenskomst vanskelig kan forandres. Jeg kan derfor paa mit Partis Vegne anbefale, at vi vedtager disse Lovforslag uden nærmere Udvalgsbehandling.

Der er imidlertid en Bestemmelse i Lovforslaget om Navigationsundervisningen, som ikke stod i den gamle Lov, og det er den, at Eksamenskommissionen skal optage indenfor sin Midte et Medlem, som skal være sagkyndigt paa Skibsfartens Omraade og selv skal have ført et Skib. Jeg sætter megen Pris paa denne Bestemmelse. Vi er altid, naar det drejer sig om Eksaminer, fristede til at hænge os for meget i Teori. Naar en Mand, der selv er Skibsfører, faar Sæde i Eksamenskommissionen, kunde det maaske føre til, at Praksis kom mere til sin Ret. Jeg sætter derfor Pris paa, at den Bestemmelse, som Færøerne har forlangt, nu bliver overført ogsaa hertil. Vi er jo vant til at tage alt muligt Hensyn til det færøske Lagting og vil gerne imødekomme det paa alle Maader. Jeg tror, at der foreligger adskillige Beviser derpaa, og jeg har hørt, at det færøske Lagting skulde have udtalt Ønske om, at Ungdommen deroppe kunde faa Lejlighed til at tage hele Eksamen, ogsaa Skibsfører- og Styrmandseksamen — hidtil er det jo kun Sætteskippereksamen og Fiskeskippereksamen, som holdes paa Færøerne. Jeg antager, at naar det ikke