

ventningen om, at den Imødekommen, der nu vises Aarhus, ogsaa maa blive København og Frederiksberg til Del, naar der nu snart skal forhandles med disse Kommuner om, hvilket Bidrag de skal yde til den Ordning af Jernbaneforholdene omkring København, som her nys er blevet vedtaget. Det forekommer mig, at de Betragtninger, man gjorde gældende for Aarhus' Vedkommende, ogsaa maatte gøre sig gældende for København og Frederiksberg, og vel endog i forhøjet Grad. Aarhus opnaar dog en moderne og tilfredsstillende Ordning, medens København og Frederiksberg ikke opnaar den Ordning, som Kommunerne egentlig ønsker, nemlig den indre løftede Personbane. De maa tage til Takke med et mindre tilfredsstillende Surrogat, og i ganske særdeles Grad kunde det være Grund til at imødekomme Frederiksberg. Forholdet er nemlig det, at Frederiksberg havde haft en Station i over 50 Aar, denne Station fratog man Frederiksberg Kommune, da den nye Københavns Banegaard blev opført, og det, der her er Spørgsmaal om, er kun at yde Frederiksberg en i og for sig utilfredsstillende Erstatning for den Uret, man tilføjede Kommunen ved i sin Tid at fratage den den Station, den havde i Forvejen. Naar det nu altsaa menes, at Aarhus Kommune skal være fritaget for at betale 1 Mill. Kr. til den forbedrede Ordning, som her tilbydes Kommunen efter dens eget Initiativ, synes det mig klart, at saa kan man ikke med Rimelighed forlange, at Frederiksberg skal betale mange Penge for at opnaa en delvis Oprettelse af den Uret, man for nogle Aar siden tilføjede Kommunen. Og naar den højtærede Ordfører før omtalte som et Argument i Aarhus' Favør det Tab, Aarhus havde haft ved ikke at faa sine Jernbaneforhold ordnede i en Aarrække, skulde man dog vel tro, at det Tab, som Frederiksberg har lidt ved at faa sine Jernbaneforhold forstyrret derved, at Stationen er blevet berøvet Kommunen, i en forhøjet Grad maatte komme i Betragtning. Jeg vil altsaa tillade mig at udtale Haabet om, at den Imødekommen, der nu vises Aarhus Kommune, ogsaa maa blive Københavns og Frederiksberg Kommuner til Del.

Harald Jensen: Jeg vil gerne tillade mig at fraraade det Ændringsforslag, der er stillet angaaende Tilskud fra Aarhus.

Jeg gør det ud fra den Betragtning, at begge Parter utvivlsomt vil tjene ved det foreslaede Anlæg. Staten faar en bedre Banegaard, end den ellers vilde faa. Og det er vist ganske rigtigt, som den ærede Ordfører udtalte, at hvis Forholdene var blevet som oprindeligt bestemt ved det billigere Projekt, havde man om en kortere eller længere Aarrække været nødt til atter at tage Sagen op. Og man ved jo meget godt, at naar man — jeg havde nær sagt ligger og kludrer med en Sag og bygger om og bygger om, bliver det altid dyrere i Længden. Det dyreste, man kan gøre, er at begynde for smaat og saa stadig lave om, og det billigste er absolut at lave det, som det skal være, fra Begyndelsen af. Staten vil altsaa komme til at udrede 1 Mill. Kr. mere, naar man regner efter det meget utilfredsstillende Forslag, som var fremme den Gang, i Sammenligning med det Forslag, som foreligger nu. Aarhus By vil ogsaa faa sine Fordele ved dette nye Projekt, idet den faar en bedre Adgang til Stationen og faar nogle af sine Færdselsaarer forbedret. Men dertil maa Aarhus Kommune betale ganske klækkeligt, altsaa ogsaa for at tjene Statsbanernes Interesser, og man kan vel neppe regne det til mindre, end den ærede Ordfører gjorde: til betydeligt over et Par Millioner, som Aarhus By skal udrede i dette Øjemed, og som den ogsaa faar noget Vederlag for, idet den faar sine indre Forhold noget forbedret. Jeg kan ikke se andet end, at begge Parter tjener ved denne Ordning, og at det vil være urigtigt at paalægge Aarhus Kommune større Byrder, end der her er Tale om.

Den ærede Ordfører for Mindretallet (Ejsing) udtalte som den væsentligste Grund, at naar alle andre i Landet maatte betale, skulde Aarhus ogsaa. Jeg vil udtale som min principielle Opfattelse, at alle andre i Landet bør ikke betale. Statsbanerne bør betale, hvad det koster at indrette deres Lokaler og deres Forhold, og der bør ikke paalægges Kommunerne de Byrder, som er blevet paalagt dem gennem Aarrækker. Det har været saaledes, at hver Gang man blot skulde have bygget et Vogterhus eller gjort en anden mindre Ting ude omkring, er Statsbanerne kommet til vedkommende Kommune og har sagt: Vær saa god at betale. Men det har mange Gange været saaledes, at det for mig har syntes at nærme