

Vanggaard: Den højtærede Minister syntes at mene, at jeg havde sagt, at han vaklede mellem et Departement og et Kontor. Nej, jeg sagde, at han vaklede mellem at foretage en Forandring i Ministeriet eller intet at gøre. Det ærede Medlem fra Esbjerg (Sundbo) synes nu at være kommet til det Resultat, at et Kontor ingen Betydning vil have, og ønsker oprettet et Departement, og saa vidt jeg forstod, sluttede Ministeren sig til dette, at Departementet var det bedste. Skulde Resultatet blive, at man nu, efter at Andragendet er afvist paa ubestemt Tid, vil tage Sagen op og søge at faa et Departement oprettet, saa kan det kun glæde os. Vi havde tænkt os, at et Kontor kunde hjælpe noget paa den Vanskelighed, der er til Stede, men vil man fuldt ud imødekomme Andragendet og oprette et Departement, kan jeg ikke have noget imod det, og jeg tror heller ikke, at det ærede Medlem for Aalborg Amts 5te Valgkreds (Kvist) har noget derimod.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Indstilling Nr. 1 af Udvalget
vedtoges enstemmigt med 80 Stemmer.

Indstilling Nr. 2 af Udvalget
vedtoges enstemmigt med 82 Stemmer.

Til Forhandling sattes derefter den *Ministeren for offentlige Arbejder* vedrørende Indstilling, nemlig Indstilling Nr. 3 af *Udvalget*, Betænkningens Nr. 10 (se Tillæg B.).

Ordføreren (Hauge): Der er her Tale om et Andragende, som er indsendt af 125 Handelsforeninger, 152 Haandværker- og Industriforeninger og 152 Landboforeninger med flere Foreninger fra hele Landet. Det gaar ud paa, at der maa blive udarbejdet og fremsat Forslag til Lov om Bygning af en Færdselsbro for Banerne og en almindelig Færdselsbro over Lille Bælt. I Andragendet anføres det, at ved Sønderjyllands Indlemmelse i Kongeriget vil Tyngdepunktet for den jyske Trafik i høj Grad forlægges mod Syd, saaledes at en Bro over Lille Bælt vil blive Midtpunktet i hele det danske Trafiksystem; den vil fremskynde Trafikken baade af Personer, Post og Gods, spare baade

Personale og Materiel og give bedre Tid til at faa Transporten fuldbyrdet paa rette Maade. Sluttelig siges det, at man har den Opfattelse, at en saadan Bro vil blive et glimrende Aktiv for Staten. Direkte vil den vel neppe blive det, men det er muligt, at den vil blive det indirekte. Under alle Omstændigheder har Spørgsmaalet Gang efter Gang været drøftet baade her i Salen og udenfor, og som Forholdene stiller sig i Øjeblikket, er det vist den almindelige Opfattelse, at man havde gjort klogt i at bygge Broen i tidligere Tid. Dette er imidlertid ikke sket, og Udvalget er enigt med Andragerne i, at nu er Tiden kommet til alvorligt at overveje Spørgsmaalet, hvorfor Udvalget gør Indstilling om, at Andragendet henvises til Ministeren for offentlige Arbejder til nærmere Overvejelse og Prøvelse.

Vi tør vel saa haabe, at vi inden alt for lang Tid hører nærmere om, hvad disse Overvejelser har ført til, om de har ført til et positivt Resultat eller til dette, at det, som Forholdene stiller sig for Øjeblikket, er umuligt at bygge Broen. Jeg skulde mene, at mange knytter Forhaabninger til Bygningen af en saadan Bro, og at den vil i høj Grad tjene til at gøre Trafikforholdene bedre her i Landet, end de er i Øjeblikket. I de sidste Aar under Krigens har det været ganske overordentlig vanskeligt for Statsbanerne at opfylde deres Mission paa tilfredsstillende Maade, Materiellet har svigtet i en saadan Grad, at der til Tider har været næsten uovervindelige Vanskeligheder til Stede. I Øjeblikket mangler der — og saaledes har for øvrigt Forholdene været i lang Tid — daglig over 2 500 Vogne, og for mange Varers Vedkommende er Forholdet dette, at man positivt nægter at lade dem føre med Bane over Bælterne, fra Jylland her til Øerne og omvendt, man kan simpelt hen ikke magte Trafikken. Under disse Omstændigheder er det forstaaeligt, at saa store Kredse af Befolkningen, som der er Tale om ved dette Andragendes Fremkomst, fremsætter Ønske og Krav om, at det paa ny maa alvorligt overvejes, om der er Mulighed for ved Bygning af en Bro over det ene af Bælterne i alt Fald i nogen Maade at raade Bod paa de tilstedeværende Trafikvanskeligheder. Paa Udvalgets Vegne skal jeg anbefale Indstillingen.

Landbrugsministeren (Kr. Pedersen): Da min Kollega Ministeren for offentlige Arbejder er optaget i Landstinget, er jeg