

kunde blive dubleret, thi man maa da kunne vide henholdsvis i Strib og Korsør paa Vejen her over eller i Nyborg paa Vejen til Jylland, hvor mange rejsende der omtrent er. Man ved, hvor mange Billetter der sælges, og man ved forhaabentlig ogsaa, hvilken Procentdel af de rejsende der rejser paa Kort eller Frikort.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Jeg skal naturligvis tage mig af den Meddelelse, som den ærede Ordfører gjorde med Hensyn til Automobilerne, og undersøge, hvorvidt det er muligt at faa en større Betaling for deres Befordring.

Det ærede Medlem, som nu talte (Raffinsøe) vilde lægge et godt Ord ind for Hurtigtogspassagererne, men jeg forstod, at det ogsaa kun var et godt Ord, ellers er det ikke Meningen, at der skal foretages noget særligt; det er Meningen, at Hurtigtogsbilletterne skal opkræves. Nu henstillede det ærede Medlem, at man skulde dublere Togene saaledes, at der altid kunde blive Siddepladser til alle Passagerer med Hurtigtog. Saa langt tror jeg ikke, det vil være forsvarligt at gaa. Hurtigtogene dubleres i det Omfang, som det er fornødent for overhovedet at skaffe Passagererne Befordring, men ud over det tror jeg ikke, det vil være muligt under de nuværende Forhold at foretage Dublering. Saa vidt jeg ved, har der i lang Tid ikke foreligget noget Tilfælde, hvor ikke alle Passagererne kom med Toget. Naar det Maal er naaet, tror jeg ikke, man kan forlange mere under de nuværende Forhold. I øvrigt vil jeg henlede Opmærksomheden paa, at der er indført nogle enkelte Forbedringer i den nye Køreplan fra 1. Oktober, og disse Forbedringer angaar ogsaa enkelte af Jyllandsforbindelserne. Jeg haaber, at det vil virke gunstigt i den Retning, som det ærede Medlem antyder, men for Resten er Forudsætningen for disse Forbedringer, at man skulde kunne undgaa de Dubleringer, der har været foretagne i Sommer.

**Laurits Jensen:** Jeg kan slutte mig til de Betragtninger, der blev fremsat af det ærede Medlem, som før talte, men jeg maa ogsaa have Lov til at pege paa et andet Forhold med Hensyn til disse Hurtigtog. I disse Tog er ofte baade Gangene og Kupeerne fyldte. Der staar Kvinder og Børn, som ikke paa nogen Maade kan komme til at sidde, men saa kan der være en 1ste Klasses Kupé, hvor der sid-

der et enkelt Menneske, der har Frikort. Ved en saadan Lejlighed blev et af de trætte Mennesker vist ind i en saadan 1ste Klasses Kupé, men kort efter kom Konduktøren til Stede og viste vedkommende ud. Der var ingen anden Plads, men vedkommende havde ingen Berettigelse til at være der uden at løse ny Billet. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister, om ikke dette Forhold kunde ændres, saaledes at 1ste Klasses-Kupeerne, naar der er rigelig Plads i dem, kan blive taget i Brug af Folk, der har Billet til 2den Klasse.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Jeg tror, det ærede Medlems Klage i alt væsentlig savner Berettigelse, og i hvert Fald tror jeg, den er forældet. Jeg tror, at næsten alle, som har rejst i de senere Aar, vil have gjort den Erfaring, at ganske uden Hensyn til Vognklasse vil alle Pladser være optagne af rejsende og det til Dels uden Hensyn til, hvilke Billetter de paagældende rejsende har. Selvfølgelig gøres der fra Togpersonalets Side noget Forsøg paa nogenlunde at skaffe Billetternes Karakter respekteret, men jeg tror rigtignok, at der i mange Tilfælde ses meget igennem Fingre med det. Dertil kommer, at 1ste Klasses-Kupeerne jo praktisk talt er afskaffede. Der findes ganske enkelte Tog, som har direkte Forbindelse med Udlandet, og for en enkelt Vogns Vedkommende er Forbindelsen ordnet saaledes, at Vognen gaar helt igennem. I en saadan Vogn findes der ganske vist endnu 1ste Klasse, men det er et meget sjældent Tilfælde, og et saadant Tilfælde som det, det ærede Medlem mener at kunne paapege, at Sidegangen er stoppende fuld af Folk, medens der i en 1ste Klasses-Kupé sidder en enkelt Passager, oven i Købet med Fribillet, tror jeg ikke vil stemme med de faktiske Forhold.

**Laurits Jensen:** Jeg skal ikke udtale mig om, hvorvidt det er et forældet Tilfælde. Det Tilfælde, jeg sigter til, er fra August Maaned i Aar paa Ruten fra Gedser til København, hvor jeg overværede det, og hvor jeg personlig satte mig ind i, at dette Forhold var til Stede. Jeg haaber imidlertid, at den højtærede Trafikminister vil tage Hensyn til saadanne Forhold, som at et enkelt Menneske, enten vedkommende nu rejser paa Fribillet eller paa betalt Billet, optager en hel Kupé, medens andre, som i høj Grad trænger til at komme til at sidde ned paa den lange Strækning, maa staa udenfor.