

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af forskellige Loves Gyldighed.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 8090).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 79 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i Lov Nr. 112 af 13. Maj 1911 om Afgift af offentlige Forestillinger og Fremvisninger m. m.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 8091).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 77 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forhøjelse af Tolden paa Motorvogne.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 8092).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 81 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til midlertidig Lov om en Særafgift til Staten af Motorkøretøjer.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 8092).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmigt med 79 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive oversendt til Landstinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til midlertidig Lov om en Særafgift til Staten af Lystfartøjer og om Tolden paa disse.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 8093).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes under Forhandling.

Korsgaard: Ved Lovforslagets anden Behandling rettede jeg det Spørgsmaal til den højtærede Finansminister, hvorledes Toldvæsenet vilde gaa frem, naar det skulde bestemme Fartøjernes Værdi. Jeg tror at turde sige, at paa Grund af en Forglemelse svarede den højtærede Finansminister ikke paa Spørgsmaalet. Jeg vil igen understrege Spørgsmalets Betydning for hele Sejlsporten. Efter min Mening ligger Sagen saaledes, at hvis man ikke i høj Grad tager Hensyn til den faldende Værdi af Fartøjerne for hvert Aar, der gaar efter Anskaffelsen, men f. Eks. alene holder sig til, at Fartøjet har kostet dette