

her omhandlede Forhøjelse i meget væsentlig Grad paa Persontrafikken i Stedet for paa Godstrafikken.

Med Hensyn til Lovforslagets Enkeltheder skal jeg kun nævne den Ændring, som gaar ud paa at stryge Prisnedsættelsen for Dobbeltbilletter paa de korte Afstande. Som Ordføreren for Venstre ganske rigtigt bemærkede, er det Takster, der giver Banerne en god Indtægt, hvorfor der neppe er nogen særlig Grund til, at man for at bringe Balance skal forhøje disse Takster. Denne Nedsættelse vilde jeg meget anmode om maatte blive bevaret, ganske uanset hvad Resultat man i øvrigt kommer til med Hensyn til, om man vil lægge Forhøjelsen paa Personeller paa Godsbefordring. Det drejer sig her om Hverdagsrejser fra Landet ind til Byerne for at gøre Indkøb, besøge offentlige Kontorer, søge Læge o. s. v., og om Søndagsrejser fra de store Byer ud paa Landet, fra Stenbroens Varme og daarligere Luft ud til Skov og Sø. Det er Rejser, som efter min Mening burde begunstiges ved et rimeligt Taksthensyn, og da det erkendes af alle, at de hører til den Trafik — jeg tænker her særlig paa Københavns Nærtrafik —, som faktisk betaler sig nogenlunde, formentlig ikke giver Underskud, forekommer det mig rimeligt, at man stadig undtager disse Rejser fra den fulde Takstforhøjelse. Beløbet, der er Tale om, ca. 400 000 Kr., kan formentlig ikke være afgørende for Stillingen til dette Spørgsmaal.

Gunnar Fog-Petersen: Den ærede sidste Taler begyndte med at udtale sin Beklagelse af, at det havde været nødvendigt at komme med et saadant Lovforslag nu, og den Beklagelse kan jeg for mit eget og for mit Partis Vedkommende dele, men med en Understregning af Ordene: at det har været nødvendigt, thi det er Sagen, Nødvendigheden er til Stede, og naar Pengene skal skaffes, kan man ikke komme udenom at maatte tage dem paa det her omhandlede Omraade.

Den ærede Ordfører for Venstre (Thomas Larsen) vilde i dette Lovforslag se en Anerkendelse af det Standpunkt, man sidst havde hævdet fra Venstres Side, efter min Mening dog ikke med Rette, thi det oplyses jo nu, at Statsbanernes Indtægter ved den Forhøjelse, der blev gennemført, ganske sikkert har givet lige saa meget, som man fra Venstres Side den Gang beregnede vilde fremkomme ved de Forhøjelser, Venstre foreslog. Det vil sige, man foreslog den

Gang fra Venstres Side for meget. Hvor store Lønningerne vilde blive — og det er jo Begrundelsen for det nu foreslaaede —, kunde man paa det Tidspunkt ikke vide noget om. Endelig kan man sige om Afgifter af den heromhandlede Art, at dem kan man tidsnok faa. Dertil kommer ogsaa, hvad man ikke maa være blind for, naar man taler om Forhøjelse af Statsbanetaksterne, i det hele om Forhøjelse af Takster for Benyttelse af Jernbaner, Postvæsen, Telegrafvæsen o. s. v., at der foregaar en meget betydelig indirekte Takstforhøjelse derved, at de dyre Takster bliver brugt meget mere nu end tidligere. Det er blevet oplyst ogsaa her, at mange Varer, der tidligere blev sendt som Fragt gods, nu bliver sendt som Ilgods og derfor kommer til at sinke Befordringen. De kommer ikke saa hurtigt frem, men Statsbanerne faar en højere Takst. Det samme er Tilfældet med Hensyn til Telefonsaksterne. Den højtærede Minister har i Sommer ændret Telefonsaksterne blandt andet med det Formaal at faa en større Indtægt, men ogsaa med det Formaal at faa de almindelige Telefonsamtaler indført igen, da alle Telefonsamtaler var blevet Ilsamtaler og gik lige saa langsomt, som de almindelige Samtaler gjorde tidligere. Det har ikke haft den Virkning i Praksis. Der gaar stadig kun Ilsamtaler paa den travleste Tid af Døgnet, og Forandringen betyder altsaa kun, at Taksterne er blevet meget betydeligt forhøjet. En saadan indirekte Forhøjelse har ogsaa fundet Sted, oplyses det her, for Godsets Vedkommende.

Med Hensyn til Lovforslagets Bestemmelser skal jeg sige, at jeg kan give den sidste ærede Taler Ret i, at det vilde være ønskeligt, om en noget større Del af Forhøjelsen laa paa Persontaksterne og en noget mindre paa Godstaksterne. Men man maa ogsaa i denne Forbindelse tage noget Hensyn til, hvordan det virker paa Befolkningen, og da er der ingen Tvivl om, at Persontaksternes Forhøjelse generer mere end Forhøjelsen af Godstaksterne. Taksterne for de korte Afstande har man fra Venstres Side stadig krævet forhøjet. Jeg er enig med den ærede sidste Taler i, at man skal være forsigtig her. Man kan nok sige, at det kun drejer sig om Smaabeløb; men det er Smaabeløb, der gaar hurtigt igen, fordi man rejser mange Gange frem og tilbage, og det bliver derfor Aaret rundt et betydeligt Beløb. Tillige er det i denne Bolignødens Tid af meget stor Vigtighed,