

Jeg har modtaget en paa et Møde i Skive den 10. Juni d. A. vedtagen Udtalelse fra en Forsamling af Lærere og Lærereinder fra Salling, Fjends og Ginding Herreder vedrørende de kommende Lønningsforbedringer for Folkeskolens Lærere.

Udtalelsen vil blive tilstillet det Udvalg, der eventuelt vil blive nedsat angaaende Forslag til Lov om Lønninger m. m. for Folkeskolens Lærere.

Udenfor Dagsordenen har Forsvarsministeren Ordet for at fremsætte det for hans Vedkommende nu anmeldte Lovforslag.

Forsvarsministeren (P. Munch): Det Lovforslag, jeg skal have den Ære at fremsætte, drejer sig om Opgivelse af de Indkaldelser, der regelmæssig finder Sted om Efteraaret. Det omfatter Indkaldelserne baade til de 25 Dages og de 6 Dages Tjeneste og Indkaldelserne ved Bornholms Væbning, og det gælder baade de menige værnepligtige og Reservebefalingsmændene. Tanken med det er at undgaa disse Øvelser for et Mandskab, der jo i høj Grad har været inde til Tjeneste i Sikringsstyrkens Tid. Ved at lade disse Øvelser og Indkaldelser bortfalde opnaas ikke blot, at et meget betydeligt Antal Mennesker undgaar denne Tjeneste, men ogsaa, at der vindes en meget betydelig Besparelse — man maa regne med et Par Millioner Kroners Besparelse for Staten. Lovforslaget har paa Forhaand været drøftet af den Kommission, der er nedsat til Forberedelse af Hærens og Flaadens fremtidige Ordning, og har gennem Repræsentanter for Partierne her været forelagt de forskellige Partier og har vundet Tilslutning fra alle Partiers Side. Jeg skal da anbefale det til velvillig og hurtig Behandling her i Tinget.

Formanden: Derefter har Handelsministeren Ordet for at fremsætte de for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

Handelsministeren (C. Hage): Ved to Love, den ene af 1903, den anden af 1909, er der givet Bestemmelser om Tilsynet med Skibe, henholdsvis Dampskibe og Sejlskibe. Der er derefter ansat Tilsynsmænd til at føre dette Tilsyn, og de lønnes med Afgifter, der udredes af Skibene. Sejlskibstilsynsmændene faar desuden et vist fast Honorar, som betales af Statskassen. Der er fra begge disse Klasser af Tilsynsmænd

fremkommet indtrængende Andragender om at faa de dem tilfaldende Afgifter forhøjet. Da disse Afgifter i Virkeligheden er meget smaa, har jeg ikke næret Betænelighed ved at imødekomme Ønskerne. Jeg skal derfor hermed fremsætte to Lovforslag, det ene gaaende ud paa at forhøje de lovmæssigt fastsatte Vederlag for Dampskibstilsynsmændene og det andet gaaende ud paa en tilsvarende Forhøjelse for Sejlskibstilsynsmændene.

Dernæst skal jeg fremsætte et Forslag angaaende den midlertidige Lov, der fastsætter, at Forsikringssummerne for forliste Skibe skal baandlægges saaledes, at Ejerne af Skibene er forpligtede til efter nærmere Regler fastsatte af Regeringen at anvende de baandlagte Summer til Anskaffelse af nye Skibe i Stedet for de forliste. Efter at Freden nu er sluttet, er der fra Skibsfartens Side fremkommet Ønske om, at denne Lovbestemmelse maa blive ophævet, forsaavidt angaar fremtidige Forlis. Da jeg maa erkende, at dette Ønske er berettiget — hele Foranstaltningen har jo været foranlediget ved Krigsforholdene — tillader jeg mig herved at fremsætte et Lovforslag, der gaar ud paa, at nævnte Lov ikke skal være gældende i Tilfælde af Forlis, der indtræffer efter Lovens Ikrafttræden, medens den skete Baandlæggelse eller Forpligtelse til Baandlæggelse vedbliver at være gældende for de Forlis, der har fundet Sted inden denne Lovs Ikrafttræden. Den paagældende midlertidige Lov gælder indtil Udgangen af 1920.

Den Gang Loven var til Forhandling her paa Rigsdagen, blev der rejst Spørgsmaal om, hvorvidt denne Tidsfrist for Lovens Gyldighed skulde forstaas saaledes, at de Beløb, der baandlægges, ikke skal være baandlagte længere end til Udgangen af 1920, eller om Bestemmelsen skulde forstaas saaledes, at Forpligtelsen til at baandlægge gælder indtil Udgangen af 1920, men at de Beløb, som til den Tid er baandlagte, skal vedblive at være det, indtil de frigives ved en ny Lovgivningsbestemmelse. Denne sidste Opfattelse af Loven var, fremhævede jeg den Gang, den, der maatte lægges til Grund. I Henhold hertil finder jeg det rigtigt, at der nu aabnes Adgang til, at de baandlagte Beløb ikke ud i al Fremtid skal vedblive at være undtagne den frie Omsætning, hvis Omstændighederne medfører, at Rederierne har rimelig Grund til at søge at blive fritaget for at være tvungne til at anvende Beløbene paa den fore-