

et Lands Regering at have sin Opmærksomhed henvendt paa. Jeg kan endvidere ikke tiltræde den almindelige Bemærkning, at Portoen langt fra dækker de med Besørgelsen af Aviser forbundne Udgifter. Det kommer meget an paa, hvorledes man vil gøre det op, men det skal vi ikke strides om her nu, det kan Ministeren og Udvalget tale om, naar vi ser paa de Tal, der i saa Henseende kan skaffes til Veje. Jeg skal kun sige, at i Byerne koster en Avis 91 Øre at omdele, og det er netop, hvad Ministeren her foreslaar, at det allermindeste Blad fremtidig skal koste at omdele paa Landet. I øvrigt vil jeg bemærke, at Postvæsenet maa ogsaa passe paa, at det ikke kan betale sig for Bladene at slaa sig sammen og selv besørge Omdelingen af Aviserne. Sæt man sagde: Saa tager vi den Sag i vor egen Haand, Postvæsenet vilde da opdage, at det har et Grundlag for deres Omdelingssystem paa Landet, som det var en Værdi for dem at bevare. Det er blot denne almindelige Betragtning, jeg vil gøre gældende i Anledning af den Tendens, jeg sporer, til stadig at komme ind paa en efter min Mening uforretningsmæssig Opgørelse paa dette Omraade. Ellers er jeg enig i den Tendens, der gaar igennem Lovforslaget, at naar der skal Forhøjelser til, kan man heller ikke væрге sig imod, at der kommer nogen Forhøjelse paa dette Omraade.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget. Jeg forbeholder mig altsaa nogen Frihed overfor Enkeltheder, men jeg antager, at under Udvalgsbehandlingen vil Udvalget og Ministeren hurtigt kunne enes om at faa et Forslag frem paa Grundlag af det, der her foreligger.

Fris-Skotte: Paa mit Partis Vegne skal jeg udtale vor Betænkelighed ved atter nu at gaa til en Forhøjelse af Posttaksterne, efter at de for 3/4 Aar siden fik en saa betydelig Forhøjelse. Samtidig skal jeg dog sige, at hvis man nødvendigvis maatte foretage en Forhøjelse af Befordringstaksterne, saa er jeg enig med Ministeren i, at saa maatte vel nok Portotaksterne i Øjeblikket være nærmere end f. Eks. Jernbanetaksterne, dels fordi Konjunkturpriserne stadig i ganske særlig Grad spiller ind paa Statsbanernes Budget gennem de abnormt høje Kulpriser, dels fordi de sidste Takstforhøjelser sikkert har givet mere end ventet, dels endelig fordi man ganske særlig ved Jernbanetaksterne og i særlig Grad ved Godstaksterne atter sætter Priserne i Vejret, saa at Skruen uden Ende

faar en ny Omgang. Vi synes imidlertid heller ikke, at der for Posttaksterne Vedkommende er tilstrækkelig Anledning, end sige nogen absolut Nødvendighed, for allerede nu at gaa til en yderligere Forhøjelse, at der endnu ikke er Anledning til at kræve, saaledes som den ærede Ordfører for Venstre udtalte, at Postvæsenets Indtægter fuldt ud skal dække alle dets Udgifter, saaledes som ogsaa Lovforslaget forudsætter. Thi ogsaa for Postvæsenets Vedkommende er der jo Tale om Konjunkturudgifter, som ikke gør det rimeligt, at man nu permanent bringer Portotaksterne op til en saadan Højde som foreslaaet; thi at de Posttakster, vi efterhaanden vedtager, faar en permanent Karakter, tvivler vel i Virkeligheden ingen om. Selve det Lønningsforslag, som er Grundlag for disse Takstforhøjelser, forudsætter jo netop, at det drejer sig om Konjunkturudgifter. Forhøjelserne efter Lønningsforslaget drejer sig jo dels om en mindre Forhøjelse af den faste Løn, dels om et for to Aar gældende Konjunkturtillæg, dels et Dyrtdstillæg, som automatisk bortfalder, hvis Prisniveauet daler, og det er af et æret Medlem af Venstre udtalt som hans sikre Overbevisning, at Prisniveauet i Løbet af nogle Aar vil dale overordentlig stærkt. Her er altsaa Tale om Konjunkturudgifter, og dersynes derfor i Øjeblikket ikke at være tilstrækkelig Anledning til at medtage disse midlertidige Udgifter blandt dem, der skal dækkes af en permanent Forhøjelse. Det forekommer os, at der endnu stadig er Tale om, at man maa lade disse ekstraordinære Udgifter, saaledes som de officielt opfattes fra alle Sider, hvile paa andre Indtægter end en permanent Prisforhøjelse. Vi vil fra vor Side forbeholde os at gøre disse Betragtninger gældende i det Udvalg, som formentlig nedsættes om dette Lovforslag, og jeg henstiller, at det Udvalg, som bliver nedsat angaaende de øvrige Skattelove, søger at finde Udveje til at skaffe Statskassen Dækning uden foreløbig at komme ind paa en Forhøjelse af Portotaksterne.

Raffnsøe: Da vor designerede Ordfører ikke kan være til Stede, skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig Fremme. Idet jeg paa det nærmeste kan slutte mig til de Udtalelser, der kom fra det ærede Medlem for Skern-Kredsen (Sigurd Berg), skal jeg dog udtale, at vi haaber, at Enkelthederne vil blive behandlet i et Udvalg.