

idealt. Det betegner ikke absolut Værdien, som jo egentlig er det, der skulde rammes, men det kommer dog langt nærmere dertil end det, der her foreslaaet, hvor man f. Eks. skærer over een Kam alle Vogne med mere end 12 Hestes Kraft: 600 Kr. aarlig lige-gyldigt om det er et højest beskedent Nyttekøretøj paa 13—14 Hestes Kraft, eller det er et Luksusautomobil, hvis Hestekræfter jo kan naa op til 40—50 eller maaske højere. Her var den gamle Lovs Princip langt mere rationelt og ogsaa langt mere human. Det bestemte ogsaa en meget væsentlig lavere Skat paa alle saadanne Vogne, der udlejes til Personbefordring eller Omnibuskørsel, nemlig kun 2 Kr. pr. HK, og det samme for Køretøjer tilhørende Læger og Dyr-læger.

Min Indvending mod den foreslaaede Skat er altsaa den, at den ikke gør stærkere Forskel paa Luksuskørsel og Nyttekørsel. Nyttekørsel burde endda i forskellige Tilfælde, mener jeg, helt undtages fra denne ekstraordinære Skat. Jeg vilde finde det ganske rigtigt at undtage Læger og Dyr-læger og undtage saadanne Embedsmænd eller Funktionærer, som maa have Automobilet eller Motorcyklen for at udføre deres Embedsforretninger. Den Tanke kan nærmere overvejes i Udvalget, i hvert Tilfælde maa der for de nævnte Personers Vedkom-mende enten gøres en ligefrem Undtagelse eller ogsaa foretages en meget væsentlig Ned-sættelse. I det hele taget bør der tænkes paa en klækkelig Nedsættelse overalt, hvor der er Tale om en ren eller ganske over-vejende Nyttekørsel. Til Gengæld vil store Luksusbiler, hvoraf der efterhaanden er kommet mange, godt kunne bære en væsentlig højere Beskatning. Og her kan det tænkes, at man kunde optage det nuværende Princip at beskatte efter Hestekræfter og dertil føje en Værdibeskatning.

Den højtærede Finansminister har jo knæsat Værdibeskatningen i et andet af sine Lovforslag, nemlig Lovforslaget om Beskatning af Lystfartøjer, og han har oplyst i sine Motiver, at han ogsaa har haft under Over-vejelse, om man ikke kunde anvende dette Princip ved Skat paa Motorkøretøjer; sam-tidig oplyses det, at denne Tanke er opgivet, hvad jeg meget maa beklage, men vi kan jo forsøge i Udvalget at tage den op igen. Den højtærede Minister angiver nemlig kun een Grund til, at den er opgivet, og den synes jeg ikke er fyldestgørende; det er den, at Automobilet ligesom andre Brugsgenstande bliver mindre værdifulde ved Slid, og derfor skulde en Værdiafgift, der maa rette sig efter Anskaffelsesprisen, efterhaanden komme til at ramme uretfærdigt, efter som Auto-

mobilet forringes i Værdi. Det er naturligvis en Betragtning, som jeg ikke vil frakende al Vægt; men den Omstændighed kan man jo imødegaa paa anden Maaade, nemlig ved at indføre en forskellig aarlig Afgift efter Automobilets Alder, saaledes at man fore-tager en aarlig Reduktion af Afgiften, efterhaanden som Automobilet bliver ældre. Det kunde meget godt lade sig gøre. Derved vilde der indtræde en Afskrivning, som man kender i andre Forhold, og hvorved man vil komme til at svare Skat af Automobilets Værdi minus dets Forringelse. Med disse ret indgribende Ændringer er jeg villig til i det væsentlige at acceptere den Tanke at gaa til en særlig Afgift til Staten af Motorkøretøjer.

Saa er der Forslag til Lov om en særlig Afgift til Staten af Lystfartøjer, bygget paa Værdiprincippet. Der kan være Tale om Ændringer i Enkeltheder, men i det hele finder jeg dette Lovforslag ganske anderledes rationelt end det andet. I dette Lovforslag er der tillige indføjet en Bestemmelse om en ny Told paa Lystfartøjer af 5 pCt. af Værdien, samtidig med at man ophæver den nuværende Fritagelse for Skibsmateriel til Bygning af Lystfartøjer, og der er et særskilt Forslag om Forhøjelse af Told paa Motorvogne, hvor den nuværende be-skedne Told af 10 Øre pr. kg forhøjes til 25 Øre pr. kg plus 5 pCt. af Værdien. Det er en meget betydelig Forhøjelse. Jeg har imod disse Lovforslag, at der derved ind-føres en ny Beskyttelsestold, og det skulde nødtigt ske. Jeg ved ikke, om det har været den højtærede Finansministers Hensigt. Jeg formoder det næsten ikke, men Lovforslaget kommer til at virke saaledes. Disse Lovforslag skulde virke rent fiskalt, og hvis den betydelige Forhøjelse, navnlig af Tolden paa Motorvogne, skulde komme til at bevirke, at Statskassen gik Glip af en større Del af den Million, der er anslaaet at skulle komme ind, saa vilde det ikke stemme med den højtærede Finansministers Hensigt. Jeg gør blot opmærksom paa, at der her er Tale om ny Beskyttelse, og dette Formaal har jo ikke ligget indenfor Hensigten. Jeg hen-stiller derfor, at Udvalget tager under Over-vejelse, om det ikke er rigtigt at tage en tilsvarende Afgift ogsaa af de indenlandske Motorvogne og Lystfartøjer.

Jeg har nu kort gennemgaaet de forskel-lige Lovforslag og den finansielle Baggrund, hvorpaa de hviler, og skal derefter anbefale disse Lovforslag til videre Behandling og, naar Tiden kommer, foreslaa dem henvist til et Udvalg.