

100 kg. brutto, en ret høj Afgift, som sikkert vil medføre, at de handlende hurtigere end nu hjemfører deres Gods.

Det foreslaas i § 5, at Toldbestyrelsen bemyndiges til, hvor særlige Forhold gør sig gældende, at bevilge Undtagelser fra de fastsatte Tidsfrister. Det kunde f. Eks. tænkes, at en Strejke hindrede Varemodtagerne i at hjemføre deres Gods, og det vilde i saa Fald være ret urimeligt at straffe Modtagerne.

Endelig foreslaas det i § 7, at Finansministeren ved kongelig Resolution og efter Samraad med Toldraadet kan ophæve dette Lovforslags Bestemmelser helt eller delvis, idet man kunde tænke sig, at Forholdene gjorde det rimeligt, at Pakhuslejen atter blev nedsat, og man behøver da ikke at ulejlige den høje Rigsdag dermed. Jeg gør opmærksom paa, at i Toldraadet findes alle Partier repræsenterede, saa at neppe nogen vil kunne have Indvendinger mod denne Bestemmelse. I øvrigt skal jeg henvise til Lovforslaget og kun tillade mig at anbefale det til en velvillig og hurtig Behandling. Det vil af mange Grunde være nyttigt, om man hurtigt kunde skride til Indførelse af de Bestemmelser, som Forslaget omhandler, og til Opførelse af den nye Pakhusbygning.

Slebsager: Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig og uforandret Vedtagelse.

Sigvald Olsen: Efter at vi har fulgt den Forhandling, der fandt Sted i det andet høje Ting, og har haft Lejlighed til at gøre os bekendt med Lovforslaget, saaledes som det er vedtaget dér, og efter at den højtærede Finansminister i Dag har motiveret, hvorfor Lovforslaget er fremkommet, og endvidere har gjort opmærksom paa, hvad der taler for de enkelte Paragraffer, skal ogsaa jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig Fremme.

Theodor Jensen: Forholdene paa Københavns Toldbod har i den Tid, jeg kan huske, været saadanne, at naar der har været normale Tilførsler, har de været gode, og alting er gaaet glat, men saa snart der har været ualmindelig stærk Tilførsel af Varer, har Arbejderkolonner, der løsser Skibene og bringer Varerne til Pakhusene, og de Kolonner, der bringer dem fra Pakhusene til Klareringsvægten og Forsendelsesvægten, meget let og meget ofte spændt Ben for hinanden. Køben-

havns Toldbod har i mange Aar været alt for lille, ja, den har vist været for lille lige fra den Gang, den blev taget i Brug, og det er mig for saa vidt uforstaaeligt, at der ikke er sket Udvidelser af Toldboden længe før, paa et Tidspunkt, hvor de Arealer, der ligger op til den, var disponible eller var til at faa; nu er de jo optagne af andre vigtige Erhvervs Varehuse og kan vel ikke mere skaffes til Disposition. Endvidere er Forholdene paa Toldboden gjorte yderligere vanskelige ved Tilførsel af Toldgods fra Jernbanen. Det var, synes jeg, en middelalderlig Bestemmelse, at alt Gods, der kom fra Udlandet, naar da Fragtbrevet ikke bar Paategning om, at Godset skulde klareres paa Banen, blev transporteret derud pr. Vogn, hvilket foruden betydelige Omkostninger til Vognleje meget ofte foraarsagede en stor Konfusion paa Toldboden og var meget generende for Arbejdet med det andet Gods. I øvrigt synes jeg, vi herhjemme maa være glade for vore Toldforhold; Kreditoplags- og Transitbestemmelserne er jo gode.

Hvad angaar det foreliggende Lovforslag, vil ogsaa jeg paa mit Partis Vegne anbefale det til Vedtagelse og til hurtigst mulig Vedtagelse, da det er paatrængende nødvendigt, at det i Lovforslagets § 1 omtalte Pakhus paa Københavns Godsbanegaard bliver opført. Forhøjelsen af Pakhuslejetaksterne er selvfølgelig som alle Forhøjelser ikke behagelig, men i denne Tid er der vel ikke noget at sige dertil. Bestemmelserne i §§ 3 og 4 om, at Gods skal fjernes fra Toldboden inden 1 Maanedes Forløb, og at Strafpakhuslejen indtræder, naar dette ikke sker, vil selvfølgelig virke ubehageligt for adskillige Erhverv, men jeg indser, det er paatrængende nødvendigt, at der sker en Forandring i de Forhold, der for Tiden hersker derude. Jeg har ladet mig sige, at den højtærede Finansminister i det andet høje Ting har udtalt, at der vilde ske Lempelser, og at man vilde tage forstaaende paa Sagen i Henhold til Ordlyden af § 5, og jeg haaber ogsaa, det maa ske f. Eks. overfor saadant Gods som Pladsgods, altsaa Gods, der henligger under aaben Himmel, naar det efter Toldinspektorens eller Toldvæsenets Skøn ikke ligger i Vejen eller virker hemmende paa Toldbodens øvrige Funktioner.

Medens dette Lovforslag saaledes er et Skridt og et længe paakrævet Skridt i den rigtige Retning, vil jeg udtale det oprigtige Haab, at dette Skridt snart efterfølges af betydelig større Skridt til at sikre en mere tidssvarende og hurtigere