

Den fjerde Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om midlertidige Foranstaltninger til Fremme af Toldbehandlingen af Gods i København.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5455).

Sagen sattes til Forhandling.

Finansministeren (Brandes): Jeg har den Ære at anbefale det foreliggende Lovforslag til det høje Ting. Lovforslaget har været forelagt Landstinget og er der vedtaget uændret, saaledes som det blev fremsat af mig lige inden Pinsferien. Lovforslagets Fremkomst skyldes den Omstændighed, at Københavns Toldbod er fyldt af Gods, som ikke kan blive inklaareret, og at Skibene ikke kan blive udlosset af Mangel paa Plads, og endelig at Modtagerne i altfor stor Udstrækning benytter Toldboden som en Art Pakhus. Allerede inden Verdenskrigen var der ringe Plads paa Toldboden; under Krigen har der undertiden været Plads nok, nemlig da Indførselen omtrent standsede, men nu efter Vaabenstilstanden har der været en Tilførsel til København, som er langt større, end man nogensinde har kendt.

Til Afhjælpning af disse Ulemper er det, at nærværende Lovforslag fremsættes. Handelsforeninger af forskellig Art og stort Omfang har henvendt sig til Grosserer-Societetet med Anmodning om dettes Bistand til en saadan Rømning af Toldbodpladsen, som her er Tale om. Grosserer-Societetet henvendte sig da til Toldforvaltningen, og disse to i Forening nedsatte et Udvalg af Toldembedsmænd og handlende til at afgive Indberetning, og Grosserer-Societetet henvendte sig derefter til Finansministeriet med en Skrivelse, som findes aftrykt i Bemærkningerne til Lovforslaget. Paa Grundlag heraf foreslaas da disse midlertidige Bestemmelser, som indeholdes i det foreliggende Lovforslag.

Et af Midlerne til Afhjælpning af Ulempene er, at der opføres et midlertidigt Toldbodpakhuis ved Godsbanegaarden, hvor Gods, der tilføres ad denne Vej, dels kan oplagres, dels toldberigtiges. Indtil nu

har det været saaledes, at alt Gods, som ankom fra Udlandet, maatte føres ned til Toldboden, og man har bebrejdet Toldforvaltningen dette molboagtige, at der fra Godsbanegaarden førtes, endda pr. Vogn og Hest, hundrede Tusinde Stykker Gods aarligt paa denne Maade til Toldboden, og at man ikke før har tænkt paa, at der kunde oprettes en Art Toldbod derude; men jeg maa dog sige, at de handlende ikke tidligere har været ivrige for en saadan Foranstaltning, idet det var dem bekvemt, at Toldklarering og Spedition kunde finde Sted paa samme Plads, og derfor har der ikke før foreligget Henvendelser om en saadan Forandring, som der nu stilles Forslag om, nemlig at der finder Toldklarering Sted ved Godsbanegaarden. Det er Mening, at det skal være en forholdsvis billig Bygning, delvis af Træ, men dog ikke mere midlertidig, end at den skal kunne vare baade 10 og 20 Aar. Det skal altsaa være et Toldbodpakhuis, hvor Varerne baade kan oplagres og toldberigtiges. Udgiften bliver 750 000 Kr., og dertil kommer yderligere, at der maa lægges nogle Spor fra Jernbanen derhen. Dette er ikke nogen særdeles kostbar Foranstaltning, men jeg vil dog nævne den; den kan ikke komme paa Finansministeriets Budget, men maa opføres paa Ministeriet for offentlige Arbejders. Dernæst maa der ansættes Embedsmænd derude. Det foreslaas, at Ansættelserne sker ved Konstitution, saaledes at man faar at se, hvor meget Personale der behøves, inden der stilles Forslag om en endelig Ordning.

Endvidere foreslaas det, at Pakhuslejetaksterne forøges for at hindre, at de handlende betragter Toldboden som et Slags billigt Pakhus, hvor man kan lagre sit Gods og lade det ligge meget længere, end det paa nogen Maade behøves, for derved at spare den for Tiden dyre Pakhusleje. Det foreslaas, at Forhøjelserne sker efter Forhandling med Toldraadet, hvorved man mener, at alle skyldige Hensyn vil blive iagttaget. For at Godset hurtigt kan fjernes, foreslaas det, at der sættes en Art Dagsmulk, naar Gods henligger uden tilstrækkelig Aarsag, idet det foreslaas, at for hver Dag Godset henligger udover den fastsatte Frist, skal der betales en Lagringsafgift af 20 Øre pr.