

stramme Betingelser. Jeg ser ikke rettere, end at man meget vel kunde have fulgt Flertallet i Boligkommissionen. Jeg holder i og for sig ikke paa bestemte Procenter; navnlig efter at man er gaaet fra Ejendomsskyldvurderingen til Anskaffelsesprisen, kan de Procenter, her er Tale om, 10 og 15, maaske være meget passende, men jeg tror, at man meget vel kunde have nøjedes med, at der blev ført Kontrol med Hensyn til Huslejens Størrelse, thi naar private skal bygge, ønsker de mindst mulig Kontrol og Indgreb fra det offentlige Side. Man vil hellere nøjes med et mindre Tilskud og saa i størst mulig Udstrækning selv have Lov at disponere. Samfundsmæssigt gælder det dog først og fremmest om, at der kommer Boliger frem, og jeg kan ikke se, at det samfundsmæssigt har nogen Betydning eller kan forvolde nogen Skade, om der sker nogen Handel, naar de paagældende Lejligheder ikke skrues op i en urimelig Pris. Men jeg er klar over, at noget Tilskud skal der være, og at vi maa undgaa, at der fra privates Side spekuleres i disse Tilskud. Jeg tror imidlertid ikke, der vil være Tale om Spekulation, hvor det drejer sig om 10 pCt. fra Staten og 10 pCt. fra Kommunen, thi de Huse, der bygges, vil alligevel komme til at koste betydelig mere end de ældre Ejendomme, i alt Fald vil Huslejen i de nye Ejendomme selv med dette Tilskud blive fuldt saa høj som i de ældre Ejendomme.

Jeg vil spørge Ministeren, hvad der særlig er tænkt paa, naar det foreslaas, at der skal gives Ministeren Tilladelse til i særlige Tilfælde at yde Tilskud til saadanne Byggeforetagender, selv om Kommunen ikke giver et tilsvarende Tilskud.

Jeg skal med disse faa Ord anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling, idet jeg dog mener, at der kan være Grund til en ganske kort Udvalgsbehandling for at undersøge, om det ikke vilde være rigtigt blandt disse kommunale Arbejder at medtage Havnene, og ligeledes om vi ikke kunde blive enige om at stille det private Byggeri noget gunstigere, end her foreslaas; thi jeg tror, at hvis man beholder de nuværende Bestemmelser angaaende det private Byggeri, vil vi ikke faa noget privat Byggeri af nævneværdigt Om-

fang som Følge af denne Lov. Jeg skal altsaa tillade mig paa et senere Tidspunkt at foreslaa en ganske kort Udvalgsbehandling.

**Jacob Christensen:** Formaålet med det foreliggende Lovforslag er jo, at man ved Statsstøtte vil søge at animere Kommuner og private til at iværksætte Arbejder, dels for derved at imødegaa Arbejdsløsheden, dels for at hjælpe udover de Vanskeligheder, som Boligknapheden i saa høj Grad foranlediger mange Steder i Landet. Til Gennemførelse af dette Formaal kan jeg tilsige mit Partis Støtte. Vi vil gerne medvirke til, at Lovforslaget snarest muligt kan blive gennemført. Men jeg vil benytte Lejligheden til at sige, at naar Staten saaledes ved Tilskud søger at animere til Iværksættelse af kommunale og delvis ogsaa private Arbejder, vil der være god Grund til at spørge, om Staten selv iværksætter Arbejder i det Omfang, som er nødvendigt, og som navnlig under Hensyn til de ekstraordinære Forhold maa siges at være i høj Grad paakrævede. Jeg vil her gerne henlede Opmærksomheden paa, at Staten maaske i højere Grad, end Tilfældet er nu, kunde opføre Boliger til sine Funktionærer. Der er jo ikke meget rimeligt i, at Kommunerne trindt omkring skal iværksætte meget kostbare Byggearbejder for derved at skaffe den nødvendige Boligplads til Statsfunktionærer. Jeg tror, at her er et Omraade, hvor Staten dels i høj Grad kunde bidrage til at iværksætte Arbejder, dels ogsaa paa en fornøftig og praktisk Maade yde sit Bidrag til at fremskaffe de nødvendige Boliger. Det behøver ikke at være store Paladser, ikke særlig flot udstyrede Boliger, blot de er praktiske og vel indrettede; Staten behøvede saaledes ikke at sætte sig i store Udgifter udover, hvad Kommunerne og private paa det Omraade maatte udrede, forsaavidt de tog Sagen i deres Haand.

Jeg vil samtidig henlede Opmærksomheden paa et Arbejde, som i høj Grad tiltrænges, og som kunde give Beskæftigelse til mange Mennesker, nemlig en Forbedring af Vejvæsenet i Statens Skove. Naar man færdes i disse Skove, vil man de fleste Steder se, at der er et meget daarligt Vejvæsen, hvilket er til stor Gene for dem,