

Lodskapring, og endelig blev der udtalt Ønske om en almindelig Drøftelse af Lodsforholdene, navnlig med Henblik paa de uensartede Indtægter, der bliver tildelt Lodserne.

Hvad angaar selve det Spørgsmaal, som Lovforslaget omhandler, nemlig Fordelingen af Indtægterne ved Farvandslodsning, har hele Udvalget være enig om, at dette Forhold hurtigst muligt bør ændres, hvorfor man ogsaa indstiller det foreliggende Lovforslag til uforandret Vedtagelse. Man har erkendt, at Tiderne endnu ikke er normale for Skibsfartens Vedkommende, og der har derfor været Ønsker om muligen at tidsbegrænse denne Lov i Lighed med, hvad der skete i 1916. Men foranlediget ved Ministerens Tilsagn om at ville have Opmærksomheden henvendt paa disse Forhold og, saafremt man fandt Anledning dertil, fremsætte Forslag til nye Ændringer, har man frafaldet dette Ønske om en Tidsbegrænsning, idet en Tidsbegrænsning af samme Beskaffenhed som den, der fandt Sted i 1916, dog ikke vilde opfylde det, man tilsigtede. Der kunde maa-ske være delte Meninger om, hvorvidt de forløbne 3 Aar er den Periode, hvorefter Lovens Revision skulde finde Sted, men man har, som sagt, indenfor Udvalget været fuldstændig enig om, at Forholdene ikke burde bevares, selv om der kunde være nogen Tvivl til Stede om, hvorvidt Revisionstiden var inde. Man er da blevet staaende ved at foreslaa de Fordelingsregler, hvorom Udvalget Flertal egentlig var enig i 1916, og som var det Grundlag, man den Gang fandt rimeligt og betimeligt paa Grundlag af de Erfaringer, man da sad inde med; og Udvalget har derfor ikke kunnet finde anden Løsning og ikke ment at burde foreslaa nogen anden Løsning, idet vedkommende Udvalg den Gang egentlig var enig.

Med Hensyn til det andet Spørgsmaal, som blev nævnt under Forhandlingerne, nemlig Lodskapringen, har Udvalget indhentet Oplysninger og er blevet bekendt med, at der ikke finder nogen Art af Lodskapring Sted, som er i Strid med gældende Love og Reglementer, men at det Forhold, hvorom der har været Tale, er et Forhold, som er bygget paa bestaaende Aftaler mellem Rederikredse og Lodsvæsenet. Forsaa vidt der i dette Forhold skulde ligge noget, der burde ændres, har den højtærede Minister givet Tilsagn om at ville have Opmærksomheden henvendt ogsaa herpaa i den kommende Tid.

Hvad endelig angaar Lodsvæsenets Forhold specielt med Henblik paa de uensartede Indtægter, som Lodserne oppebærer, har Udvalget ikke fundet Anledning til for Tiden at tage dette Spørgsmaal op til Drøftelse for det første for ikke at sinke nærværende Lovforslags Fremme, men dernæst ogsaa, fordi Forholdene endnu ikke er normale, og ingen i Øjeblikket kan sige, hvorledes Skibsfartsforholdene vil udvikle sig, og derfor heller ikke noget om, hvorledes Lodsvæsenet som Helhed skal ordnes. Man har indenfor Udvalget været enig om, at der ved Lodserierne muligvis kunde være Forhold, som burde ændres, f. Eks. de uensartede Indtægtsforhold blandt Lodserne, og at Ministeren burde have sin Opmærksomhed henvendt herpaa. Dette har Ministeren givet Tilsagn om, og hermed har Udvalget følt sig tilfredsstillet og har derfor ikke fundet Anledning til for Tiden at tage dette Spørgsmaal op til nærmere Drøftelse.

Jeg skal tillade mig paa Udvalgets Vegne at anbefale det foreliggende Lovforslag til uforandret Vedtagelse.

**Johan Knudsen:** I Overensstemmelse med mine tidligere Udtalelser skal jeg sige, at det kun kan glæde mig, at Fordelingen af Indtægterne for Farvandslodsningen mellem Lodserierne Frederikshavn-Hirtsholmene, Nyborg og Helsingør nu skal ændres, saaledes at de Lodser, der udfører Arbejdet, ogsaa faar deres forholdsvis Betaling derfor.

Ved Lovforslagets første Behandling gjorde jeg opmærksom paa, at Lodserne i Helsingør før Krigen havde en Damper liggende og krydse ved Schultz' Grund i Kattogat, og at dette bevirkede en meget betydelig Nedgang i Indtægterne for Lodseriet Frederikshavn-Hirtsholmene. Denne Lodsdamper ved Schultz' Grund afsatte Lodser paa de Skibe, særlig Petroleumsbaade, som paa Grund af deres Last maatte gennem Store Bælt for at naa til Tyskland, og som, naar de var affossede, kunde sejle tilbage gennem Øresund. Ved et Samraad med Udvalget har Ministeren oplyst, at denne Lodskapring ikke var i Strid med bestaaende Love og Reglementer. Det er den sikkert heller ikke, men paa Grund af denne Lodskapring, der, som sagt, fandt Sted før Krigen, fik Lodserne i Helsingør en Fordel fremfor Lodserne i Frederikshavn, og dette forekom mig urimeligt. Jeg har imidlertid faaet det Indtryk, at den højtærede Minister vil kunne ændre For-