

tis velvillige Holdning overfor dette Lovforslag. I Modsætning til det ærede Medlem fra Bogense (Gunnar Fog-Petersen) forekommer det mig, at man her snarere maa parallelisere Forholdene med Færdselen paa Landjorden end med Færdselen paa Søen, og jeg vil sige med den farligste Færdsel paa Landjorden. I øvrigt vil der jo være Anledning til at drøfte Enkeltheder i det Udvalg, som man kan gaa ud fra vil blive nedsat. Som jeg før sagde, skal jeg kun tilsige mit Partis velvillige Støtte til Behandlingen af Lovforslaget.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Principielle Indvendinger mod dette Lovforslag er kun rejste af det ærede Medlem fra Bogense (Gunnar Fog-Petersen), som tilraadede, at man snarere end at parallelisere Flyvetrafikken med Jernbanetrafikken skulde sammenligne den med Skibstrafikken. Jeg tror ikke, det ærede Medlem har Ret i, at man bør gaa den Vej; jeg tror, man navnlig af rent praktiske Grunde bør forlade dette Standpunkt. Vilkaaret for, at man i en nogenlunde nær Fremtid kan naa til et Resultat paa dette Omraade, vil være, at der ydes en vis Beskyttelse for den Kapital, som skal tages i Brug, hvis man da ikke, hvad jeg i og for sig ikke kunde have noget principielt imod, vil lade Staten sætte al den fornødne Kraft ind paa denne Sag. Hvis man vil lade Staten bекoste alt det fornødne, vil det ikke være nødvendigt at yde nogen som helst Beskyttelse for den Kapital, som her maatte komme til Anvendelse. Jeg antager imidlertid ikke, at der vil være Stemning for at lade Staten bringe de fornødne Ofre, eftersom de vil blive af meget stort Omfang. Der er for mig ikke nogen Tvivl om, at den Kapital, som i første Omfang sættes ind paa denne Sag, vil have overvejende Sandsynlighed for at blive tabt. Jeg tror derfor ikke, man vil kunne vente nogen større Interesse fra Privatkapitalens Side, hvis der ikke ydes en rimelig Beskyttelse.

At man ikke kan behandle Lufttrafikken paa samme Maade som Skibsfarten, ligger allerede deri, at Luftskibe og Flyve-maskiner jo skal bevæge sig hen over

Land, kan komme til at foraarsage Skade paa Værdier og Personer i et endog betydeligt Omfang og paa en Maade, som adskiller sig fra alt, hvad man hidtil har kendt, og under en saadan Form, at det næsten ikke kan afværges.

Det ærede Medlem fra Bogense mente, at § 1's Bestemmelse om, at Ministeren for offentlige Arbejder kan meddele Tilladelse til Benyttelse af Luftfartøjer, maatte være overflødig, naar man kun gav Ministeren Fuldmagt til at fastsætte Regler for Benyttelse af Luftfartøjer. Dette er imidlertid ikke tilstrækkeligt; der maa noget til, som konstaterer, at de Regler, der er foreskrevne, er opfyldte, paa samme Maade som Tilfældet er med Automobildriften. Foruden de Bestemmelser, som findes i Automobilloven, fastsættes der ogsaa administrativt forskellige Regler for Benyttelsen af Automobile. Man kan ikke benytte et Automobil uden at have faaet særlig Køretilladelse, gennem hvilken det konstateres, at den, der skal føre Automobilet, opfylder de Vilkaar, som Lovens foreskriver. Paa samme Maade vil det være nødvendigt her at konstatere, at den Mand, der sætter sig op i en Flyve-maskine og vil flyve, har opfyldt de Regler, som er foreskrevne.

§ 2 kan heller ikke efter min Mening blive overflødig. For det første vil det være ganske naturligt, at Staten forbeholder sig Eneret til Benyttelse af Luftfartøjer til Befordring af Personer eller Gods mod Betaling, særlig hvis man tænker sig, at Staten i højere Grad skulde tage Afære paa dette Omraade. Det vil i det hele taget være en nødvendig Forudsætning for, at Lufttrafikken kan naa til nogen væsentlig Betydning, at den koncentrerer, at den ikke splittes paa alt for mange Hænder, saaledes at ingen af dem, der beskæftiger sig med den, har nogen som helst Udsigt til at faa den til at betale sig.

Jeg forstaar, at det ærede Medlem fra Randers (Mortensen) egentlig vil foretrække den første Linie i § 2 og dermed Punktum, forsaavidt man derved vilde forstaa, at Staten nu vil gøre det fornødne. Naar Fortsættelsen kommer, er det, fordi det efter min Overbevisning ikke vil være muligt at lade Staten i første Omgang gøre