

det vil gaa ud over — skal have Love til at gaa til Domstolene for at faa afgjort et rent Retsspørgsmaal.

Formanden: Folketingsmanden for Præstø Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

J. Andersen: Med Hensyn til Dyr paa Jernbanelinien vil jeg bemærke, at ved nye Jernbaneanlæg faar de paagældende Lodsejere, over hvis Marker Jernbanen skal gaa, ved Afstaaelsen af Jorden Erstatning for den Ulempe, som følger af, at Jernbanen føres over deres Jord. Det, her er Tale om, er væsentlig de Jernbanelinier, hvor der ikke er Hegn langs Linien, og de paagældende faar altsaa Erstatning forud for den Ulempe, som følger af at have Jernbanen løbende over deres Marker, og tillige for den Ulempe, der følger af det ekstra Arbejde, de faar ved at værne deres Kreaturer mod at komme ind paa Jernbanen. Jeg tror ikke, det i Praxis kan siges, at Jernbanens Folk kan have nogen Skyld for, at Dyr bliver kørt over. Derimod tror jeg, at man kan sige, det er Jernbanebetjeningens, særlig Lokomotivpersonalets, Skyld, naar Dyr i paakommende Tilfælde ikke bliver kørt over, idet det som Regel beror paa, at de i Tide har faaet Øje paa Dyret og derved kan naa at standse Farten og faa Dyret reddet. Man kan ikke sige, at det i Almindelighed er Jernbanebetjeningens Skyld, at Dyr bliver kørt over.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Klaus Berntsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at dette Lovforslag henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbanedrift.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5361).

Sagen sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Klaus Berntsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Behandling i det Udvalg, Tinget nu har besluttet at nedsætte angaaende den foregaaende Sag paa Dagsordenen.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Benyttelse af Luftfartøjer.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5377).

Sagen sattes til Forhandling.

Thomas Larsen: Vi staar her over for et ganske nyt Lovgivningsomraade, men desuagtet skal jeg begynde med at anerkende Betimeligheden af Fremsættelsen af det foreliggende Lovforslag. Den Udvikling, som Luftfarten har faaet i de senere Aar, navnlig paa Grund af Luftfartøjernes Anvendelse i Krigen, har været saa betydningsfuld, at man maa forudse, at Luftfart vil blive etableret gennem det private Initiativ. Det Lovforslag, her foreligger, fastslaar i sine Hovedprincipper, at Staten faar Eneret til Benyttelse af Luftfartøjer til Befordring af Personer og Gods mod Betaling, og at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for et Tidsrum af indtil 15 Aar at meddele Tilladelse til erhvervsmæssig Benyttelse af Luftfartøjer og eventuelt Eneret paa visse Ruter samt endvidere til at erhverve de fornødne Arealer til Landingspladser i Henhold til Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 og fastsætte saadanne Regler, som Ministeren maatte anse for nødvendige til Luftfartens og Almenhedens Betyggelse.

Samtlige disse Hovedbestemmelser i Lovforslaget kan jeg paa mit Partis Vegne tiltræde. De Regler, som her anses nødvendige, er selvfølgelig ikke de samme som dem, vi i sin Tid udførligt behand-