

Klaus Berntsen: For en halv Snes Aar siden gik Lovgivningsmagten bort fra den da bestaaende Ordning angaaende Tilsynet med de private Jernbaner, et Tilsyn, som i Medfør af de paagældende Love og Eneretsbevillinger fra Statens Side skal føres med Anlæg og Drift af Privatbaner, og som hidtil har været udøvet nærmest gennem stedlige Kommisærer. I Stedet for denne Ordning gik man ved Lov Nr. 35 af 5. Marts 1909 over til at henlægge dette Tilsyn direkte under Ministeriet for offentlige Arbejder, medens man bestemte, at Vederlaget for den nødvendige tekniske Medhjælp for Ministeriet skulde fastsættes paa de aarlige Finanslove. Folketinget ønskede imidlertid den Gang at se Tiden an, før man gik over til at bevilge Oprettelsen af et fast Embede som Konsulent eller Direktør. Gennem flere Aar har Ministeriet bemyndiget den tidligere Driftsbestyrer ved Vejle—Give-Banen, Ingeniør Helweg, til at bistaa ved Privatbanerne, saavel dem, der er under Anlæg, som dem, der er i Drift, og jeg tør udtale, at Privatbanerne er særdeles godt tilfredse med denne Mand og neppe kan tænke sig det her omhandlede Hverv lagt i bedre Hænder end Ingeniør Helwegs, og den Prøvetid, som Folketinget i 1909 ønskede i dette Forhold, er der nu ingen Anledning til at forlænge. Privatbanernes Antal forøges jo stadig, og efterhaanden som Tilsynsstillingen bliver ledig ved henvendelse en Snes Privatbaner, som endnu har særlige Tilsynsmænd, vil Arbejdet i høj Grad forøges. Jeg kan ogsaa udtale, at den Gang en tidligere Minister overtalte Ingeniør Helweg til at modtage denne Stilling, blev der stillet ham i Udsigt, at efterhaanden som Arbejdet ved Privatbanerne forøgedes, og flere Baner blev anlagt, var det Meningen, at hans Stilling skulde ophøjes til et fast Embede. Jeg anser derfor det foreliggende Lovforslag for betimeligt, og jeg anser de Lønninger, der her er bragte i Forslag, for at være rimelige. Som Følge deraf kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til at nyde hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

Andreasen: Ligesom den ærede foregaaende Taler skal jeg paa min Gruppes Vegne paa det bedste anbefale Lovforslaget, og de anerkendende Ord, der lød fra det ærede Medlem fra Assens (Klaus Berntsen) med Hensyn til Ingeniør Helwegs Virksomhed, kan jeg ganske tiltræde. Arbej-

det med Tilsynet med vore alt bestaaende Privatbaner og Arbejdet med Tilsynet med Privatbaners Anlæg er jo forøget overordentlig stærkt. Vi har i Ingeniør Helweg haft en særdeles dygtig Mand og en Mand, som vi, der i Rigsdagen igennem en Aarrække har beskæftiget os med Jernbanespørgsmaal, vurderer overmaade højt. Hr. Helweg har dog ikke blot haft Arbejde i denne Egenskab, men ogsaa paa anden Maade har der baade fra Administrationens Side og fra privates Side været lagt Beslag paa hans Arbejdskraft. Ministeriet har eksempelvis anvendt ham paa en Række Omraader, f. Eks. til en Undersøgelse og en Forberedelse af en særlig Lovgivning med Hensyn til Mergelbaneanlæg. Det var dog ikke absolut givet, at dette Arbejde nødvendigvis maatte være henvist til ham, men det maa anses for heldigt, at det er sket. Det har imidlertid givet denne Mand et meget forøget Arbejde, og jeg vil derfor i dette Lovforslag gerne se en vis Anerkendelse af det, denne Mand har udført. Ogsaa fra privat Side har man søgt Ingeniør Helwegs Bistand. Naar man i en eller anden Egn er blevet enig om at undersøge Mulighederne for et Baneanlæg, er man dristig gaaet til Ingeniør Helweg for at faa hans værdifulde Bistand til Sagens Undersøgelse og videre Forberedelse til Forelæggelse for Regering og Rigsdag.

Vi har i sidste Rigsdagssamling vedtaget Anlæg af en hel Række nye Privatbaner, og dette i Forbindelse med det forøgede Arbejde, der knytter sig til de alt bestaaende Anlæg, gør, at et saadant Lovforslag som dette bør gennemføres, og i Henhold til de Udtalelser, det ærede Medlem fra Assens (Klaus Berntsen) fremsatte, tør man vel gaa ud fra, at det hurtigt vil blive ophøjet til Lov. Jeg skal paa min Gruppes Vegne anbefale Lovforslaget paa det bedste.

Ferd. Nielsen: Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale dette Lovforslag til velvillig Behandling og hurtig Fremme. Det er en naturlig Følge, kan vi sige, af den Udvikling, der har fundet Sted, af det forøgede Arbejde med Tilsynet med Privatbanerne. Og Loven om Anlæg af endnu en Række nye Privatbaner gør det endog mere rimeligt, at der bliver faste Forhold og oprettes et fast Embede paa dette Omraade. De anerkendende Udtalelser om Ingeniør Helwegs Virksomhed, som de to ærede foregaaende Ordførere har fremsat