

stemmelse. Værdistigningen paa de 100 Ejendomme udgjorde 137 500 Kr., og deraf blev kun 9 700 Kr. afgiftspligtige. Disse enkelte Tal, som kunde suppleres med en Mængde andre Tal, viser, at man saare langt fra har naaet den Hensigt, man havde med Loven.

Jeg hilser ligesom den foregaaende Taler dette Lovforslag med Glæde og haaber, at det maa lykkes at føre det igennem Rigsdagen; og den Omstændighed, at det ærede Medlem, som nu talte (Thomas Larsen), har lovet sit Partis velvillige Arbejde for at faa Ændringen gennemført, giver mig Haab om, at dette vil ske. Jeg skal tilsige mit Partis Medvirken til Forslagets Gennemførelse.

E. Rasmussen: Jeg kan ogsaa paa mit Partis Vegne anbefale dette Lovforslag til uforandret Vedtagelse. Det gaar ud paa at ændre Jernbaneskyldlovens § 5, 1ste Stykke, saaledes at de Lempelser, der der findes, bortfalder, og jeg er enig med de to foregaaende Talere i, at den paa-gældende Bestemmelse dels kunde virke uretfærdigt og dels har virket paa en saadan Maade, at det har givet meget lidt i Statskassen, saa lidt, som det blev sagt, at det endogsaa daarligt kunde betale sig at opkræve Beløbet.

Jeg er af den Opfattelse, at denne Lov ikke har virket heldigt. Den har mange forskellige Skyggesider, som jeg imidlertid ikke skal komme ind paa at omtale ved denne Lejlighed, men jeg tror, det vilde være heldigt, om vi kom til en Ændring af hele dette Forhold. Jeg betragter det ikke som rigtigt udelukkende at beskatte den Værdistigning, der skyldes Jernbaneanlæg. Der er saa megen anden Værdistigning, der med lige saa stor Ret kunde beskattes, saa jeg vilde finde det rimeligt, om vi fik en ny Lov, saaledes at man kunde inddrage visse Procenter af al Værdistigning. Hvis der er paalagt en Ejendom Jernbaneskyld, og denne Ejendom kommer i Handelen, vil den Mand, som sælger Ejendommen, som Regel indkassere Værdistigningen og rejse bort med den, men den, der køber Ejendommen, kommer til stadig at betale Afgiften, hvilket ikke kan siges at være fuldstændig retfærdigt.

I Øjeblikket gælder det imidlertid kun en lille Ændring af den bestaaende Lov, og den kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale.

Frokjær: De Ordførere, der hidtil har haft Ordet angaaende dette Lovfor-

slag, har alle givet deres Tilslutning til den foreslaaede Ændring. Jeg kan desværre ikke straks give min fulde Tilslutning til Lovforslaget og vil gerne anbefale, at det bliver henvist til et Udvalg, for at vi kan faa nærmere Rede paa, hvordan Loven har virket. Der staar ganske vist i Bemærkningerne opført visse Summer — det er jo ganske ubetydelige Summer, Loven har indbragt —, men saa staar der: „Dernæst medfører Bestemmelsen, at Afgiften falder uensartet og hyppig rammer smaa Ejendomme haardere end større Ejendomme, saaledes at det kan hændes, at Ejeren af den mindre Ejendom maa betale Jernbaneskyld af den hans Ejendom tilførte Værdistigning“. Der staar altsaa: „saaledes at det kan hændes“, at det gaar mere ud over en mindre Ejendom end over en stor. Jeg mener, vi maa have det klart belyst, hvorledes Loven har virket.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Efter de faldne Udtalelser tør jeg gøre mig Forhaabning om, at det lykkes at gennemføre denne lille Ændring i en i øvrigt meget omstridt Lov. Jeg skal endnu en Gang henpege paa det nyttige og sikkert nødvendige i, at man indskrænker sig til at foretage netop den her foreslaaede Ændring. Der kunde jo være andre, som vilde foretrække videregaaende Ændringer, og som det blev bemærket af den ærede Ordfører for Venstre, er der ogsaa dem, som vilde ønske Loven helt ophævet. Imidlertid tror jeg, man vil opnaa det rimeligste Resultat ved at holde sig til den her foreslaaede Ændring.

De Oplysninger, som den ærede konservative Ordfører ønsker med Hensyn til Lovens Virkninger, kan selvfølgelig faas og vil beredvilligt blive stillet til Raadighed for Udvalget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Thomas Larsen: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.