

henstiller derfor, at det ogsaa bliver overvejet, om man ikke vilde faa den bedste Beliggenhed Øst for Hovedbygningen, saafremt der derved kunde blive Tilkørsel i Niveau til de Jernbanespor og Perroner, der benyttes af Postvæsenet.

Til Grund for Forslaget om den løftede Banegaard ligger en Overenskomst, som Generaldirektionen har afsluttet med Aarhus Byraad. Denne Overenskomst har Udvalget nøje drøftet og prøvet, og Udvalgets Flertal eller Udvalget med Undtagelse af 5 Medlemmer af Venstre har fundet, at Overenskomsten er saaledes affattet, at det maa siges, at Statens Interesser i alle Henseender er varetagne forsvarligt.

Med disse Henstillinger skal jeg paa Udvalgets Vegne, idet jeg i øvrigt henviser til Betænkningen, hvor disse Spørgsmaal mere udførligt er omtalte, indstille Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Jensen-Sønderup: Som det fremgaar af Betænkningen, og som ogsaa Ordføreren udtalte, er der i Udvalget Enighed om at indstille Lovforslaget til uforandret Vedtagelse. Der er for mig derfor ingen Anledning til at komme ind paa Udtalelser om selve Lovforslagets Bestemmelser. Det havde jeg desuden Lejlighed til ved Sagens første Behandling.

Den ærede Ordfører gjorde opmærksom paa, at der i Betænkningen var indeholdt to Henstillinger til Ministeren, og at der var Enighed om den ene, men ikke om den anden. Dette foranlediger mig til at gøre et Par enkelte Bemærkninger. Den ærede Ordfører nævnte Henstillingen til Ministeren om at lade udskrive en Arkitektkonkurrence for den nye Personbanegaardsbygning i Aarhus. Der er nogle af Udvalgets Medlemmer, der ikke har kunnet deltage i denne Henstilling til Ministeren. Paa deres Vegne vil jeg kortelig sige, at naar vi i dette specielle Tilfælde har fundet mindre Anledning, end vi under andre Forhold vilde finde, til en Arkitektkonkurrence, er det, fordi der her i Virkeligheden kun er Tale om en Bygning, hvis Beliggenhed og til Dels Indretning ligesom Perronernes Beliggenhed ved Jernbanestationen paa Forhaand er givet, ligesom det er givet, hvor Sporene skal være, og Trapperne, der fører op og ned — da det er en løftet Stationsbygning — mellem Stationsbygningens Ventesale og Perronerne, er dermed i Virkeligheden ogsaa givne, saa der bliver ikke saa overordentlig megen Bevægelsesfrihed for de Arkitekter, der vil deltage i Konkurrencen.

Naar dertil kommer, at det jo alligevel til syvende og sidst maa være Statsbanerne, der træffer den endelige Afgørelse med Hensyn til, hvilken Plan der skal godkendes, og Forholdene antagelig ogsaa vil ligge saadan, at der ikke fremkommer en enkelt Plan, der helt ud kan siges at fyldestgøre alle de Kray, der fra Statsbanernes Side med Rette kan stilles til en Stationsbygning, og at det derfor vil være nødvendigt for Statsbanerne at kræve visse Hensyn taget saavel af Arkitekten som Chifferne for Baneafdelingen og Trafikafdelingen, hvilket vil medføre visse Forandringer, saa vil der efter Mindretallets Opfattelse ikke være naaet noget nævneværdigt ved at udskrive en Arkitektkonkurrence. Maa jeg føje til, at jeg personlig altid, hvor der er Tale om en Bygning, som først og fremmest skal tjene et praktisk Formaal, har nogen Ængstelse for at bede specielt Arkitekter om at gaa i Gang med Op-gaven, fordi det er min Erfaring — det har man vel Lov at sige uden at sige noget daarligt om Arkitekterne —, at de er noget for tilbøjelige til at begynde med det udvendige og ende med det indvendige. Der er vel neppe noget andet Omraade, hvor det er saa nødvendigt som paa det her foreliggende, at man begynder med det indvendige, d. v. s. begynder med det givne med Hensyn til Perroner, Spor, Trapper o. s. v., og efter at være gaaet ud fra det saa naturligt ogsaa med Hensyn til det arkitektoniske søger at faa saa meget ud af det som muligt. Men jeg er noget ængstelig for, at en Arkitektkonkurrence vil betyde, at man begynder fra den modsatte Ende, først tegner Façaden og saa bagefter prøver at faa det, der skal være bag ved Façaden, til, saa godt som det kan lade sig gøre, at passe ind i de givne Forhold.

Af Hensyn til en Bemærkning i Mindretallets Udtalelse i Betænkningen, hvori vi har sagt, at der ikke bliver nogen Lejlighed for Rigsdagen til at tage Stilling til de ved Konkurrencen indkommende Projekter, maa jeg maaske have Lov til at sige, at den Gang vi skrev dette, stod der ikke den Bemærkning i Flertallets Udtalelser, at man ønsker, at der til sin Tid gives Rigsdagen Indflydelse ved Bedømmelsen af de indkomne Projekter. Nu skal jeg erkende, at der selvfølgelig har været fornøden Lejlighed for Mindretallet til at foretage en Rettelse i den af mig nævnte Bemærkning, men Mindretallet har ikke fundet nogen Anledning til at foretage nogen Rettelse i, hvad der allerede