

mellem Udvalgene, og hvorom jeg forventer at modtage Meddelelse fra det paagældende Fællesudvalg.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1—4 (se Tillæg C. Sp. 261) samt Lovforslagets Overgang til tredje Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Ombygning og Udvidelse af Aarhus H. Personbanegaard m. m.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1770; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 925).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Stilling): Udvalget har været ganske enig om, at Aarhus Personbanegaard trænger til en snarlig Ombygning og Udvidelse, og det har endvidere været fuldkommen enig om, at det Projekt, som Lovforslaget hviler paa, afgiver en saa god Løsning, at Udvalget kan anbefale dets Gennemførelse. Udvalget kan derfor med et Par Henstillinger, som jeg kort skal nævne, enstemmigt anbefale Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Den første Henstilling er Udvalget fuldt ud enig om; den gaar ud paa, at der, hvis Rigsdagen beslutter at etablere Færgefart mellem Kalundborg og Aarhus og at anlægge Færgehavnen i Aarhus Nord for Aarhus Havn, holdes Mulighed aaben for Anlæg af en Rangerstation ved Færgehavnen. Denne Henstilling vedrører det Punkt i Lovforslaget, som gaar ud paa, at Aarhus Østbanegaard skal nedlægges som Godstation. Udvalget har intet imod, at denne Godstation nedlægges, men er bange for, at man i Tidens Løb vil komme til at savne en Rangerstation ved Færgehavnen, saafremt Godsoverførslerne fra Sjælland til Jylland via Kalundborg—Aarhus tager et stort Opsving, hvad Udvalget anser for meget muligt. Ved at anlægge en Rangerstation paa det paagældende Sted vil man kunne undgaa at

føre de Godsvogne, som skal med Nord- eller Nordøstbanen, ud til Gods- og Rangerstationen i Mølleengen, og det er det, Udvalget mener, der bør holdes Udvej aaben for.

Den anden Henstilling har kun samlet 12 af Udvalgets Medlemmer, repræsenterende alle Partier, og den gaar ud paa, at Projekteringen af den nye Banegaardsbygning bliver udbudt til Arkitektkonkurrence. Den Plan til den nye Hovedbygning, som Udvalget har set, og som er blevet forelagt fra Statsbaneledelsens Side, har Udvalget ikke syntes om. Man har fundet, at flere vigtige Lokaler var daarligt beliggende, saaledes Restaurationslokalet og Ventesalene, og fra en enkelt Side i Udvalget har man ment, at det vilde være heldigt ikke at indrette særlige Ind- og Udgangsvveje for af- og tilrejsende. Kort sagt, man har i det hele taget ikke været fornøjet med den forelagte Plan, og da det synes, som om man heller ikke har været tilfreds med de Banegaarde og Stationsbygninger, der er blevet bygget i de senere Aar, har Udvalget ment, at man ved denne Lejlighed, hvor det drejer sig om en stor, vigtig og kostbar Banegaard, skulde forsøge, om man ikke gennem en Arkitektkonkurrence kunde komme til et smukt og praktisk Resultat. 12 Medlemmer af Udvalget henstiller derfor, at en saadan Arkitektkonkurrence bliver afholdt, og at Rigsdagen, naar Projekterne er indkommet, faar Lejlighed til at øve Indflydelse ved Bedømmelsen af dem. Paa hvilken Maade dette skal ske, henstiller Udvalget ganske til Ministerens Afgørelse.

I denne Forbindelse maa jeg maaske nævne, at man er enedes om at tage den projekterede Postbygning ud af Banegaardsplanen og udskyde dens Anlæg til en senere Afgørelse, fordi man fra alle Sider var enig om, at den var uheldigt bragt i Banegaardsplanen. Under Forhandlingerne har Ministeren vist Udvalget en Plan, hvorefter Postbygningen skulde lægges Vest for Bruuns Bro ud mod Banegaardsgade, og denne Tanke finder Udvalget særdeles tiltalende, men Udvalget mener ogsaa, at det vilde have stor Betydning, om man kunde faa en saadan Beliggenhed for Postbygningen, at der kunde blive Tilkørsel i Niveau til de Jernbanespor og Perroner, som benyttes af Postvæsenet. Derfor har Udvalget ment, at der maaske kunde findes en endnu heldigere Beliggenhed Øst for Banegaarden, noget længere fra Banegaardsbygningen end efter den oprindelige Plan. Udvalget