

gering villige til at give. Til denne Bevilling skulde naturligvis knyttes en Tilføjelse om, at hvor der er absolut Trang til Anlæg af et saadant Mergelafledningsspor, er Staten villig til at give Tilsagn om, at det vil blive anlagt. Det er nemlig den store Gene for disse Egne af vort Land, at de ikke ved, om de kan faa det. Der er fra mangfoldige Sider forhandlet med Jernbaneadministrationen, og der er indsendt Andragender, saa vidt jeg husker ogsaa til Rigsdagen, om, at saadanne Mergelspor maa blive anlagt, og jeg synes, at Rigsdagen, som bevilger saa store Beløb til Anlæg af Baner, kunde være imødekommende overfor dette Ønske. Jeg kunde nævne f. Eks. Anlægget af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg, hvor hver Kilometer vil komme til at koste 1 Mill. Kr., uden at det vil forhøje Indtægten paa Statsbanernes Budget, og jeg kunde nævne mange andre Ting. Men her staar man overfor noget, som ikke vil koste Millioner, men hvor en halv Million Kroner og maaske ikke en Gang det sikkert vilde kunde tilfredsstille alle de Krav, der i Øjeblikket stilles, og hvor Befolkningen er villig til at forrente og afdrage hele Beløbet. Jeg synes, da, man her maatte kunne sige: Saa snart det Øjeblik er indtraadt, da Materialet kan skaffes til Veje, saa er Bevillingen der, og saa kan I faa det, I ønsker. Det er det Svar, som jeg tror, man burde give de Egne, som staar med et efter mit Skøn meget retfærdigt og meget beskedent Krav og med Villighed til at forrente og afdrage det hele, naar blot de kan faa det, og det vil baade de og Samfundet staa sig ved, fordi det er Betingelsen for, at store Dele af vort Lands Jord kan opdyrkes saaledes, at det kan lønne det Arbejde, der nedlægges deri. Derfor vil jeg, saa godt jeg kan, appellere til det højtærede Finansudvalg og til den højtærede Minister, forjat man kan faa en Ordning af denne Sag nu. Det er jo ikke noget Krav om Tilskud, der her stilles, men det er et Spørgsmaal, der trænger til at blive afgjort nu, hvorvidt disse Egne kan faa disse Anlæg. Jeg skal kun tilføje, om det, naar Staten nu anlægger et Stykke af Funder—Bramminge-Banen, hvortil der er knyttet saadanne Ønsker om Mergelafledningsspor, ikke vilde være muligt nu at skaffe saa mange Spor til Veje, at man kunde ordne det ene samtidig med det andet ved disse Anlæg. Er der ikke Spor at faa, kommer Bevillingen ikke til Nytte, men jeg synes, at dette beskedne Krav fra

Befolkningens Side, hvortil der er knyttet Tilbud om fuld Forrentning og Afdrag, ikke skulde skydes ud i Fremtiden, men skulde opfyldes nu.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

#### § 15 (se Tillæg A. Sp. 177)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 9—25 til § 2 af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadte af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 821)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 26 til § 2 af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 825)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget udenfor Betænkningen til § 2 af *Ordføreren* (se ovenfor)

vedtoges uden Afstemning.

#### § 2, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, som derefter sættes til Forhandling, var det *Kirkeministeriet* vedrørende, nemlig Lovforslagets §§ 18 og 25 I. B. 6. (se Tillæg A. Sp. 265 og 469), hvortil slutter sig Betænkningens Nr. 121—31 og Nr. 261 (se Tillæg B. Sp. 561 og 749) med tilhørende Ændringsforslag Nr. 99—106 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 843), samt Lovforslagets § 4 C. (se Tillæg A. Sp. 95).

**Ordføreren (Mads Larsen):** Ved Ændringsforslag Nr. 99 i Listen, Betænkningens Nr. 121, foreslaas en Understøttelse paa 600 Kr. til Enken efter Valgmenighedspræst i Vejstrup Pedersen, en Understøttelse paa 1 000 Kr. til forhenværende Præst ved Diakonissestiftelsen Dalhoff og en Understøttelse paa 600 Kr. til Enken efter Præst i den danske Kirke i Amerika Ravn. — Ændringsforslag Nr. 101, Betænkningens Nr. 123, angaar en Understøttelse paa 600 Kr. til Enken efter Kunstmaler Johannes Malling. Den er anbefalet af Direktøren for Nationalmuseets 2den Afdeling, under hvilken Kunstmaler Malling har arbejdet i godt en halv Snes