

paa dette Spørgsmaal og fremme Arbejdet saa hurtigt som muligt.

Axel Møller: Maatte jeg bede den højtærede Trafikminister have sin Opmærksomhed venligt henvendt paa Postbesørgelsen i Holte, hvor jeg bor. Den er for Tiden ganske utilfredsstillende. Naar et Brev gaar herinde fra Rigsdagen om Eftermiddagen, har jeg det først den næste Dag omtrent ved Middagstid. Det glæder mig at se, at der stilles Forslag om 4 nye Postbudepladser i Holte, men da der samtidig skal bortfalde 4 Landpostbude, har jeg en Mistanke om, at det vel kan være gavnligt for Postbudene, at denne Forandring sker, men at det ikke vil betyde saa overordentlig meget for Publikum. Da Befolkningsstilvæksten derude stadig er stigende, og da Postbudene efter min og manges Erfaring ganske utvivlsomt er overbebyrdede med Arbejde, specielt om Sommeren, da der kommer saa mange løse Beboere derud, vil jeg gerne henstille til den højtærede Trafikminister, om vi ikke meget snart kunde faa en tilfredsstillende Ordning af Postbesørgelsen derude. Vi har længe lidt under en ufuldkommen Tilstand, men nu, da Krigen faktisk er endt, tør vi maaske haabe paa en Forbedring.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Om de stillede Ændringsforslag synes der ikke at være noget at bemærke, eftersom de er tiltraadte fra alle Sider. Med Hensyn til de Spørgsmaal, om hvilke der har været Samraad, skal jeg tillade mig at bemærke, at Udvidelsen af Vanløse og Langeskov Stationer i Virkeligheden til Stadighed har staaet paa Statsbanernes Dagsorden som noget, der burde gøres ved passende Lejlighed, idet det erkendes, at disse Stationsbygninger trænger til Udvidelse. Men det er jo dyre Tider, vi lever i, og man har ønsket saa vidt muligt at spare Penge, hvor Penge med Rette kunde spares. Imidlertid kan det være for længe, Ulemperne kan blive for store, og jeg er da under Samraadet med det ærede Finansudvalg indgaaet paa at stille Forslag om Udvidelse af Langeskov Station og at have Opmærksomheden stærkt henvendt paa Udvidelsen af Vanløse Station som noget meget nærliggende.

Med Hensyn til Næstved Station, som er omtalt af de ærede Medlemmer fra Næstved (Andreasen) og Præstø (E. Rasmussen), skal jeg udtale, at selv om man

vilde erkende, at Stationsbygningen trænger til Udvidelse og Ombygning, saa foreligger der ikke nogen Nødvendighed for at stille Forslag derom for Tiden, da det, der er det store Arbejde dernede; Omlægningen af Sporene paa Stationspladsen, foreløbig vil tage længere Tid, og da selve Ombygningen af Stationsbygningen ikke netop behøver at foretages paa samme Tid. Dette har derimod været Tilfældet med Ringsted Station, hvor det var nødvendigt at tage Bestemmelse om begge Dele samtidig, og det er Forklaringen paa, at der i sin Tid er givet Løfte om at stille Forslag om Ringsted Stations Ombygning. Det er ganske vist Administrationens Mening, at Næstved Station meget godt kunde gaa an endnu i adskillige Aar, og jeg kan derfor heller ikke i Øjeblikket tage endelig Stilling til dette Spørgsmaal, men maa forbeholde mig nærmere Overvejelse deraf.

De to ærede Medlemmer fra Skern (Sigurd Berg) og fra Herning (Westergaard) omtalte Samraadet, som har fundet Sted om Anlæg af et Krydsningsspor ved Dejbjerg Billetsalgssted. Man har samtidig ønsket, at dette Billetsalgssted skulde omdannes til Holdeplads. Det kan ogsaa meget godt lade sig gøre, men jeg maa stille i Udsigt, at der vil blive forlangt de sædvanlige Pengetilskud fra Befolkningens Side.

Det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) benyttede Lejligheden til at spørge, om jeg ikke agtede ved tredje Behandling af Finanslovsforslaget at stille Forslag om en Bevilling til Anlæg af Mergelspor, Sidespor til Mergeltransport i Henhold til Mergelkommissionens Betænkning. Der har hidtil ikke foreligget nogen Nødvendighed for at stille Forslag om en saadan Bevilling, og det er ret overflødigt at stille Forslag, eftersom Statsbanerne ikke kan anlægge disse Mergelspor for Tiden; de har ikke Materiale dertil; det er ganske udelukket. Det er selvfølgelig mit Haab, at denne Mangel snarest maa blive afhjulpel, og naar Statsbanerne er i Stand til at anlægge disse Spor, maa de ogsaa søge de fornødne Bevillinger dertil, og jeg tvivler ikke om, at det kan ordnes fuldt tilfredsstillende paa Tillægsbevillingsloven.

De ærede Medlemmer fra Køge (Mads Larsen) og Assens (Klaus Berntsen) har omtalt Samraadet angaaende Erhvervelse af Snebælter ved Statsbanerne. Jeg kan kun svare de ærede Medlemmer, at selvfølgelig er det min Forudsætning for Bevillingernes Optagelse paa Finanslovsforslaget og for Pengenes Anvendelse, at saa-