

om ogsaa at faa denne gamle Station ombygget. Jeg skal henvise til, at Handelsforeningen, Grundejerforeningen, Haandværkerforeningen, Industriforeningen og i det hele taget samtlige Byens Erhvervsorganisationer meget indtrængende har anmodet saavel den højtærede Trafikminister som Finansudvalget om, at den nuværende Stationsbygning maa blive afløst af en ny Hovedbygning. Ved første Behandling af Finanslovsforslaget i denne Samling udtalte den højtærede Minister, at det var hans Agt at fremsætte Forslag om Bevilling til en ny Stationsbygning i Ringsted, og denne Bevillings Fremkomst skyldtes ikke mindst Anlægget af den nye, midtsjællandske Bane. Kender man de lokale Forhold, ved man, at den nuværende Stationsbygning i Ringsted er betydelig mere tidssvarende end den i Næstved. Dertil kommer, at Næstved Station giver Statsbanerne en ca. dobbelt saa stor Indtægt, som Ringsted giver, og til dette henvises der fra Erhvervsorganisationernes Side. Under Hensyn til alt, hvad der i denne Sag — og det er overmaade meget — taler for, at Byens Ønske imødekommes, vil jeg, ligesom jeg tidligere har gjort, bede den højtærede Trafikminister om, at han samtidig med at fremsætte Forslag om en ny Hovedbygning ved Ringsted Station ogsaa medtager en ny Hovedbygning for den store, meget indtægtgivende Næstved Station.

Henningsen: Jeg vil bringe Finansudvalget og Trafikministeren en Tak, fordi det Spørgsmaal, jeg rejste ved første Behandling, om de daarlige Forhold ved Langeskov Station har været optaget til Samraad. Jeg vil da haabe, at Samraadet maa resultere i, at der ved tredje Behandling stilles et Beløb til Raadighed til Afhjælpning af de slette Forhold ved Langeskov Station. Hvordan Spørgsmaalet skal løses, kan der være delte Meninger om — jeg ved, at der paa Egnen findes forskellige Ønsker i saa Henseende —, men den Side af Sagen vil jeg selvfølgelig fuldstændig overlade til Administrationen.

Klaus Berntsen: Jeg takker det ærede Medlem fra Køge (Mads Larsen), fordi han som Medlem af Finansudvalget har rejst Spørgsmaalet om Erhvervelse af Snebælter ved Statsbanerne til Konference med Ministeren i Finansudvalget, og jeg giver det ærede Medlems Udtalelser for et Øjeblik siden min fulde Tilslutning; ogsaa efter min Mening er det ikke nødvendigt, at disse Beløb anvendes. Fra den Valg-

kreds, jeg har den Ære at repræsentere, har jeg Eksempler paa, at man ved Siden af Assens-Banen har eksproprieret noget af den bedste Jord ved en Landsby og forsøgt paa at anlægge en Jordvold og at beplante et bredt Bælte mellem Jordvolden og Banen, uden at det er muligt for mig at se, at det er nødvendigt at afholde saa store Udgifter og at indtage noget af den bedste Jord, der ligger ved den paagældende By, i Særdeleshed da man for Øjeblikket har al Grund til at dyrke den Jord, som overhovedet kan dyrkes, og ikke mindst den gode Jord. Nu er der i mange Aar gjort Forsøg paa at anlægge saadanne Bælter, og der er ved Hovedbanerne anlagt en stor Mængde beplantede Bælter, hvilket kan have sin Betydning paa de store Strækninger, hvor de gennemgaaende Tog kører, men paa Sidebanerne og Smaabanerne, som f. Eks. Assens-Banen, der for øvrigt paa saa mange Maader er for sømt af Administrationen — jeg har f. Eks. mange Gange paatalt den uheldige Køreplan, vi har —, er det uden Betydning, thi disse Strækninger vil lettere og billigere kunne beskyttes paa anden Maade. Man kan, hvis det er nødvendigt et enkelt Sted at hindre Snefald i at gøre Fortræd paa Banen og standse Trafikken, meget nemmere opføre Læbælter eller Snebælter af Sveller. Det gør vi paa Privatbanerne; jeg kender ikke en eneste Privatbane, hvor man opfører saa store Jordvolde og anlægger saa store Bælter mellem Banen og Jordvolden, som man gør paa Statsbanerne. Jeg vil derfor meget varmt henstille til den højtærede Minister at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse og sørge for, at man ikke anvender de Beløb, her er Tale om, undtagen hvor der foreligger en særlig Nødvendighed derfor. Det er mig kært at give det ærede Medlem fra Køges Udtalelser min Tilslutning; jeg deler fuldt ud de Betragtninger, han gjorde gældende.

E. Rasmussen: Jeg vil gerne støtte det ærede Medlem fra Næstveds (Andreasen) Henstilling til Trafikministeren og da særlig angaaende Ombygningen og Udvidelsen af Næstved Station. Der er en stor Trafik paa den Station, og det vil sikkert have stor Betydning for Sydsjælland, om disse Forhold kunde blive ordnet paa en god og praktisk Maade, hvad de ikke kan siges at være for Øjeblikket. Jeg haaber, at den højtærede Trafikminister vil tage velvilligt