

Lovforslagets Sider, Forskellen andrager 100 000 Kr., og det vil altsaa være nødvendigt at vedtage dette Ændringsforslag for at faa Summen i Overensstemmelse med det, den virkelig skal være; det betyder ikke i mindste Maade nogen Forrykning paa noget Punkt. Jeg skal hermed anbefale disse Ændringsforslag til Tingets Vedtagelse efter Udvalgets af Ministeren tiltraadte Indstilling.

Stilling: I Anledning af, at der har været afholdt Samraad om en Forhøjelse af de fast ansatte Ledvogteres Løn, vil jeg tillade mig at spørge den højtærede Minister for offentlige Arbejder, hvorledes denne Sag staar. Ved første Behandling af Finanslovsforslaget omtalte jeg disse Menneskers Lønforhold. Jeg paaviste, hvorledes de indtil Midten af August i Fjor kun havde en samlet aarlig Indtægt af ca. 1300 Kr., og hvorledes de saa, efter at der var gjort Anstrengelser fra mange Sider, fik et lille Løntillæg paa 50 Øre om Dagen, saa at de nu med det forhøjede Dyrtidstillæg har en Løn af ca. 1500 Kr. Jeg henstillede til den højtærede Minister at forbedre disse lavt lønnede Tjenestemænds Kaar, og Ministeren svarede mig velvilligt. Der er nu gaaet flere Maaneder siden den Tid, og da der har været afholdt Samraad om Sagen, vil jeg gerne spørge Ministeren, om disse Folk nu har faaet en Lønforbedring, eller om der er Udsigt til, at de i den kommende Tid faar en saadan Lønforbedring, at de for Fremtiden kan leve af deres Løn og ikke som nu skal være henvisede til Tider at melde sig til Hjælpekasen eller Fattigvæsenet.

Grønbæk: Jeg vil allerførst bringe Trafikministeren en Tak, fordi der er foreslaaet en Understøttelse til forhenværende Rengøringskone ved Statsbanernes Maskindepot i Struer, Louise Ring. Jeg er vis paa, at man har gjort vel i at give denne Understøttelse til en saa veltjent Dame, der i alle Henseender har passet sin Stilling med Omhu og Eftertanke. Jeg er meget glad for denne Understøttelse.

Dernæst vil jeg minde om de uheldige Forhold, der er og har været ved Struer Station i flere Aar, og efterhaanden som Trafikken stiger, bliver de mere og mere uheldige. Hertil bidrager ogsaa den Bane, som nu er anlagt fra Vejle til Struer, og hvortil man ikke har nogen egentlig Peronplads. Forholdene er i den Grad uheldige, at man uden Overdrivelse kan sige,

at Togforsinkelser er uundgaaelige. Det er vistnok anerkendt af alle, ogsaa af dette høje Ting, at disse Forhold er uheldige, idet man paa Finansloven 1917—18 har bevilget et Beløb af 1 060 000 Kr. til Forbedring af Forholdene ved denne Station. Men — jeg maa sige, der er et stort Men ved dette Spørgsmaal. Det forekommer mig at være i allerhøjeste Grad utilladeligt, at man endnu ikke er begyndt paa dette Arbejde — der er jo gaaet Aar, siden Rigsdagen bevilgede Pengene —, og dertil kommer, at der gaar i Hundredevis af arbejdsløse Mennesker, der venter paa at faa Beskæftigelse. Det vilde samfundsmæssigt set have været heldigt, om man kunde have givet disse Mennesker Arbejde i Stedet for at lade dem gaa og drive til Skade baade for sig selv og Samfundet. Jeg ser nok af Betænkningen, at man undskylder sig med, at man ikke har haft tilstrækkelig teknisk Bistand til at faa Sagerne saa vidt i Orden, at man kunde begynde paa Arbejdet, men hvis Statsbanerne i den Grad mangler teknisk Bistand, maa det i Sandhed beklages, thi man kan ikke være tjent med, at Forholdene skal vedblive at være, som de nu er. Der er mange Mennesker, ogsaa saadanne, som har Kendskab til disse Ting, der siger, at man maa undres over, at der ikke er sket Ulykker ved denne Station, thi der er alt for lidt Plads. Jeg vil derfor meget indtrængende anmode den højtærede Trafikminister om, at der maa blive sat tilstrækkelig Fart paa, saaledes at Arbejdet kan fremmes og udføres i rimelig Tid, for at der kan komme taalelige Forhold dernede.

Sigurd Berg: I Betænkningen vil man finde nævnt et Samraad angaaende Dejbjerg Billetsalgssted, som der er Tale om at gøre til en regnskabsførende Holdeplads. Paa Finanslovsforslaget findes der en Bevilling paa 67 000 Kr. til Anlæg af et Krydsningsspor ved Dejbjerg, og dette motiveres med, at der er en forholdsvis stor Afstand mellem Krydsningsstationerne, hvilket ofte giver Anledning til betydelige Togforsinkelser paa den jyske Vestbane. Ved at faa et saadant Krydsningsspor vil man opnaa, at der kan blive en mere rettidig Toggang. Det er utvivlsomt en udmærket nyttig Foranstaltning, og den vil i al Almindelighed komme Vestbanen til gode. Men ved at gaa til en lidt forøget Udgift vil man tilige kunne opnaa, at denne Foranstaltning bliver særdeles nyttig for Egnens Befolkning, og det bør ubetinget ske. Det vil