

til Udvalgsbehandling, men da der af Venstres ærede Ordfører (Jensen-Sønderup) er bebudet Forslag om Udvalgs Nedsættelse; og da jeg har forstaaet det ærede Medlem saaledes, at det ikke er Tanken, at der skal finde nogen egentlig Forhandling Sted i dette Udvalg, at det derfor ikke vil bidrage til at forhale Sagens Gennemførelse, skal jeg ikke rejse Indvending derimod, idet jeg dog, som jeg før sagde, maa tilføje, at jeg egentlig ikke skønner, at der er nogen Nødvendighed for at nedsætte Udvalg.

Theodor Jensen: Det er gentagende blevet fremhævet, at dette Lovforslag er det samme, som blev vedtaget i dette høje Ting i Foraaret 1918. Jeg kan ogsaa paa mit Partis Vegne slutte mig til Lovforslaget, idet vi gaar ud fra, at Anlægget af Banen mellem Vigerslev og Nørrebro er et Led i hele den store Plan om Jernbaner, som er projekterede at skulle omgive København. Det er absolut nødvendigt, at denne Jernbane anlægges, for at den gamle indre Godsbane kan blive nedlagt, og vi, efter at det nye Anlæg er taget i Brug, kan se hen til Udførelsen af den indre Ringlinie, som jo er vort Haab. Vi tiltræder ogsaa dette Lovforslag under Forudsætning af, at de Arealer, som bliver ledige ved Nedlæggelsen af den gamle Linie, ikke realiseres, saaledes at der ikke foregribes noget med Hensyn til den fremtidige Ordning. Jeg vil ikke haabe, at den højtærede Minister faar Ret i den Betragtning, han fremsatte i Landstinget, at der vil gaa 20 Aar, inden Forholdene bliver definitivt ordnet.

Angaaende det tredie og fjerde Spor mellem Hellerup og Klampenborg er der jo fuldstændig Enighed. Dette Spørgsmaal har ikke været Genstand for nogen Omtale.

Jeg kan altsaa anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling og har heller ikke noget imod, at det henvises til en kort Behandling i et Udvalg.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Naar den ærede Ordfører for Venstre (Jensen-Sønderup) motiverede det Forslag, han senere vil fremsætte om Nedsættelse af Udvalg, med Hensynet til, at der bør være et Udvalg, med hvilket der kan forhandles i Henhold til den Aftale, som i sin Tid er truffet med Landstingsudvalget, kan jeg fuldstændig give det ærede Medlem Ret. Det har ogsaa været min Forudsætning, at der nødvendigvis maatte nedsættes et saadant

Udvalg. I øvrigt benytter jeg Lejligheden til at takke det ærede Medlem for, at han paa Forhaand opgiver at forsøge gennemført andre Planer end dem, der nu foreligger, og om hvilke han har den Mening, at de vil blive gennemført uden Ændring. Det ærede Medlem henviste til, at selv om Lovforslaget blev vedtaget nu, vil der nok gaa flere Maaneder, inden selve Arbejdet kan paabegyndes paa de to Spor fra Hellerup til Klampenborg. Ja, selvfølgelig vil der gaa nogen Tid, thi Arbejdet skal jo udbydes i Entreprise. Men jeg har undersøgt Forholdene og mener at kunne oplyse, at man er naaet saa nær frem til Udførelsen, at der i det højeste vil gaa 2 Maaneder mellem Lovforslagets Vedtagelse og Arbejdets Paabegyndelse.

Den ærede Ordfører for det socialdemokratiske Parti (Wiinblad) omtalte nogle Viaduktanlæg ude ved Glostrup, som desværre har maattet henligge temmelig længe. Jeg kan derom oplyse, at det ene af disse Anlæg er udbudt i Entreprise, Tilbudene er indkommet, og der skal altsaa træffes Valg mellem dem i disse Dage, saaledes at Arbejdet meget snart vil blive paabegyndt.

Til den ærede Ordfører for det konservative Folkeparti (Theodor Jensen) vil jeg bemærke, at det netop er en Forudsætning fra alle Sider, at der ved Vedtagelsen af Lovforslaget i den nuværende Skikkelse ikke sker nogen Foregribelse af Spørgsmaalet om den indre Jernbanelinie. Naar jeg har udtalt, at det vil vare maaske 20 Aar, inden dette Spørgsmaal endelig paatrænger sig til Løsning, udtalte jeg ikke dermed noget Haab om, at det ikke skulde lykkes at bringe Sagen til Afgørelse, men jeg udtalte den Anskuelse, at formentlig vilde den dobbeltsporede Godsbane kunne gøre Fyldest i en meget lang Aarrække, og saa længe dette er Tilfældet, vil man ikke med god Grund kunne henvende sig til Rigsdagen om at faa den indre Linie gennemført. I det Øjeblik det skulde vise sig, at Trafikken, hvad enten det nu er Godstrafikken eller Persontrafikken, antager et saadant Omfang, at den ikke kan foregaa tilfredsstillende, vil ingen være ivrigere end jeg for at faa Spørgsmaalet løst. Derom beder jeg det ærede Medlem være forvisset.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.