

2731 15/1 19: 1. Beh. af F. t. L. om Anlæg af en Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. 2732

Forslaget foreligger nu her i samme Skikkelse til Overvejelse af det høje Folketing. Idet jeg i øvrigt skal henvise til de Bemærkninger, jeg tidligere har fremsat, og til de mange Udtalelser, som i øvrigt er fremkommet om denne Sag, skal jeg tillade mig i al Korthed at anbefale Lovforslaget til Vedtagelse i dette Ting.

Jensen-Sønderup: Det kan vel betragtes som givet, at Lovforslaget ogsaa vil gaa uforandret igennem dette Ting, og der er derfor sikkert ingen Anledning til at opholde sig længe hverken ved Sagens Forhistorie, som den højtærede Minister jo har gjort Rede for, ej heller ved Sagens Enkeltheder. Det Standpunkt, som Venstre og ogsaa jeg personlig har stillet os paa, fremgaar af den Betænkning, der blev afgivet i forrige Rigsdagssamling, og det har da for Resten vist sig, at der ikke just har været udelt Tilslutning til Lovforslaget, heller ikke udenfor denne Sal. i den Tid, der er forløbet, siden vi her i Tinget sidst havde Lejlighed til at drøfte det. Ikke desto mindre gaar jeg, ligesom den højtærede Minister, ud fra, at Forslaget vil blive gennemført, som det foreligger. Jeg maa maaske sige, at jeg hører til dem, der beklager, at der er gaaet saa lang Tid, inden man har kunnet optage i hvert Fald en Del af de Arbejder, som her er foreslaaede, og som alle er enige om skal udføres, og jeg havde Lejlighed til, da Sagen sidst var til Behandling her, at gøre opmærksom paa, at der fra Venstres Side i Udvalget var gjort et Forsøg paa, om man muligvis kunde have taget den Del af Lovforslaget, som alle var enige om, nemlig dels det tredie og fjerde Spor-anlæg fra Hellerup til Klampenborg, dels det Stykke af den nye Ringbane, som gaar fra Nørrebro til Hellerup. Om disse to Afsnit af Lovforslaget har der, mig bekendt, ikke nogen Sinde været Uenighed, og det er ret betydelige Arbejder, der her vilde kunne være kommet til Udførelse, hvis man vilde have taget dem og derefter taget sig den fornødne Tid til at undersøge, hvordan man skulde ordne det øvrige Stykke af Ringbanen, om der skulde være 2 Stykker, et fra Nørrebro ind over Frederiksberg og videre til Hovedbanegaarden eller til Godsbanegaarden — hvor

Forbindelsen nu skulde være — og et andet der, hvor den ydre Godsbanelinie i dette Lovforslag er foreslaaet, eller om man skulde gaa en gylden Middelvej. Det Spørgsmaal, som er ret stort, var fremme i Folketingets Udvalg, om man ikke i Stedet for at faa disse 2 Baner, som hver for sig bliver overordentlig kostbare, kunde have taget en Linie, der gik noget nær midt imellem, saa at man flyttede Frederiksberg Station et lille Stykke ud og paa den Maade undgik det driftsmæssigt meget uheldige, at man fra den ydre Godsbanelinie skal køre ind til Frederiksberg Station, og at man der skal rebrousseere for at komme ud igen til den ydre Linie. Jeg har fremdedes den Opfattelse, at den Løsning vilde have været langt at foretrække. Jeg tror, at det maatte kunne gøres, og at det i økonomisk Henseende vilde have været en Fordel. Man kan gøre meget for de 16 Mill. Kr., der vil medgaa, hvis vi skal have baade en ydre og en indre Ringbane. Men jeg tror ogsaa, at en saadan Ordning driftsmæssigt og set fra et frederiksbergsk Synspunkt vilde have været at foretrække. Men det har man ikke ønsket, hverken fra Ministerens eller fra Administrationens Side, og Lovgivningsmagten har heller ikke hidtil givet den fornødne Tilslutning dertil, saa der er i Øjeblikket neppe andet at gøre end at tage Forslaget, som det foreligger.

Jeg anser det, som sagt, for beklageligt, at man ikke tidligere har villet gaa i Gang med den Del af Forslaget, som alle var enige om. Jeg har set i Bladene, at der ogsaa har været fremsat Beklagelse over, at Sagens Behandling blev udskudt fra før Juleferien til nu, og der har tilmed staaet, at det skulde have været efter Anmodning af Venstre. Der er mig bekendt ikke fra Venstres Side rettet nogen som helst Anmodning: hverken til Formanden eller til Ministeren om, at denne Sag skulde gaa ud af Dagsordenen. Den er ganske vist gaaet ud af Dagsordenen to Gange; men vi har intet som helst Ansvar for, at Sagen er blevet skubbet endnu længere ud. Jeg har blot villet gøre denne Bemærkning af Hensyn til, hvad der har staaet i Bladene. Jeg hører for Resten til dem, der tror, at der desværre vil gaa adskillige Maaneder endnu, inden man kommer i Gang med Arbejderne, men det kan godt være, at de