

**Klaus Berntsen:** Ogsaa dette Lovforslag, der gaar ud paa en Fornyelse af tidligere Love om samme Emne, vil jeg paa mit Partis Vegne anbefale til at nyde hurtig og velvillig Fremme.

**Jessen:** Jeg skal ligeledes paa mit Partis Vegne tillade mig at anbefale dette Lovforslag. Jeg tror at turde sige, at den gældende Lov i ikke ringe Grad har bidraget til, at der er blevet tilvejebragt flere Boliger til Afhjælpning af den herskende Boligmangel, og da Boligforholdene langtfra er saaledes, at man kan sige, at de er kommet i normal Gænge, vil det være særdeles paakrævet, at Lovens Gyldighed forlænges, saaledes at de Kommuner, hvor der er Boligmangel, og som ønsker at yde deres Støtte til Opførelse af Boliger, fremdeles kan faa denne Ret. Jeg skal derfor anbefale Lovforslaget til hurtig og uforandret Vedtagelse.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. samt Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 261).

Sagen sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Eftersom der en Gang er vedtaget et Lovforslag af samme Affattelse som det foreliggende, mener jeg at kunne indskrænke mig til forholdsvis faa Bemærkninger. Ved den Plan, som laa til Grund for Opførelsen af Københavns Personbanegaard, Anlæg af Boulevardbanen, og hvad dertil hører, var det forudsat, at der foruden Boulevardbanen skulde være en dobbeltsporet Godsbane, som skulde gaa udenom Byen, og en løftet Personbane, som skulde forbinde Københavns Hovedbanestation med en Station paa Frederiksberg og en paa Nørrebro. Inden denne Plan kom til Udførelse, og for at lette Sagens Gang i Rigsdagen, blev man enig om ved Loven af 29. Marts

1904 foreløbig at udskyde de to af disse Anlæg, nemlig den løftede Personbane og den dobbeltsporede ydre Godsbane, idet man da mente, at disse Foranstaltninger kunde iværksættes paa et senere Tidspunkt. Efterhaanden som man nærmede sig Fuldendelsen af Boulevardbanen, opstod der imidlertid en forklarlig Uro og Ængstelse hos store Dele af Københavns Befolkning, og da navnlig hos Befolkningen paa Nørrebro og Frederiksberg, idet man, saaledes som det var forudsat i Loven, skulde nedlægge Frederiksberg og Nørrebro Stationer samt for øvrigt de smaa Jernbanestationer, som henhører til denne Forbindelse, nemlig Klampenborg- og Holtebanegaarden paa Vesterbro, og man forudsaa da det Tidspunkt, hvor disse store Dele af Hovedstadens Befolkning i Virkeligheden stod uden direkte Jernbaneforbindelse. Som Følge af denne Uro indenfor Befolkningen kom ogsaa de kommunale Myndigheder i Bevægelse, og der foretoges forskellige Henvendelser til Ministeriet for offentlige Arbejder for at forebygge, at den Situation skulde udvikle sig, som i Virkeligheden var forudsat i Loven af 29. Marts 1904. Der blev da paa Ministeriets Foranledning nedsat en kyndig Kommission til Overvejelse af Spørgsmaalet, og denne Kommission fremkom med et Forslag, som i al Korthed gaar ud paa, at man snarest muligt skulde skride til Anlæg af den ydre Godsbanelinie, og at man indtil videre skulde lade Persontrafikken paa Frederiksberg og Nørrebro foregaa paa denne Bane, medens man senere, naar de to Transportarter ikke længere kunde rummes paa Godsbanen, skulde skille dem ad ved at foretage Anlæg af den løftede Personbane; og dette Forslag, som Kommissionen har stillet, er tiltraadt af Ministeriet. Forslaget derom er fremsat for Rigsdagen i Samlingen 1917—18; det blev vedtaget i Folketinget, men naaede kun til første Behandling i Landstinget, hvorefter Rigsdagssamlingen sluttedes, og Forslaget naaede saaledes ikke at blive gennemført. Det blev da fremsat paa ny i Landstinget i den afsluttede Sommersamling, men naaede heller ikke i denne Samling at komme igennem Landstinget, idet nogle ændrede Planer, som var fremsatte fra privat Side, gav Udvalget i Landstinget Anledning til at foretage en ret indgaaende Undersøgelse af Spørgsmaalet. Efter at Lovforslaget atter i denne Samling er blevet fremsat i uforandret Skikkelse i Landstinget, er det dér blevet vedtaget uden Ændring, og