

er mig klart, at der allerede er tilstrækkeligt Personale og Materiel til Stede. Det forekommer mig, at det er ikke nok, en Egn har en Bane; denne Bane skal ogsaa drives saaledes, at den fyldestgør de beretigede Krav, der kan stilles baade fra By og Opland. Brevposten kommer til Assens om Morgen med Postvogn fra Aarup. Denne Postvogn afgaar fra Aarup Kl. 4 Morgen, og er i Assens Kl. 7 Morgen, men Pakkepost og Pengebreve indgaar med første Tog fra Tommerup til Assens. Jeg indser heller ikke Nødvendigheden af, at Hurtigtoget holder ved Aarup. Det er en gammeldags Ordning fra den Tid, da der gik Diligence fra Aarup nordpaa til Bogense og Diligence sydpaa til Assens, men efter at den nordvestfynske Bane er anlagt, er Diligenceforbindelsen mellem Aarup og Bogense afskaffet. Det vilde derfor være mere naturligt, at Hurtigtoget standsede ved Tommerup, der danner Forbindelsen ikke blot med Assens, men ogsaa med det omliggende Opland.

Der er en anden Henstilling, jeg vil gøre med Henblik paa den kommende Fred. Udsigten til, at Freden vil komme i den nærmeste Tid, har vel ikke været større i de 4 forløbne Krigsaar. Derfor maa ethvert Ministerium og særlig Trafikministeriet være forberedt paa at tilvejebringe saa gode Forbindelser som muligt, ikke blot indenlandske, men ogsaa med Udlandet, fra de forskellige Havnepladser her i Landet. Jeg vil henlede Opmærksomheden paa, hvad ærede Medlemmer vel har i Erindring, at i ældre Dage var der en Overfartsforbindelse fra Assens til Aarøsund. Denne Forbindelse er forlængst ophørt, men det er mig bekendt, at før Krigen havde det preussiske Ministerium projekteret et Jernbaneanlæg mellem Haderslev, Aabenraa og Flensborg med Hurtigtogforbindelse, og der var allerede fra flere Sider, baade fra sønderjysk Side og fra Assensegnens og Assens Bys Side, indledet Forhandling om at faa anlagt en Bane til Aarøsund, der fik Forbindelse med denne eventuelle nye Bane. En saadan Jernbaneforbindelse med en Dampfærgeforbindelse mellem Assens og Aarøsund vilde i høj Grad kunne aflaste den Trafik, der gaar over Strib—Fredericia, en Trafik, der er af den Beskaffenhed, at det er næsten umuligt at

besørge den paa rette Maade med de nuværende Midler. Jeg henstiller til Ministeren at have ogsaa dette i Erindring, naar andre Forhold indtræder.

Derefter skal jeg henvende et Par Bemærkninger til den højtærede Indenrigsminister. Der er af Sogneraad i Odense Amt klaget over, at Ministeriet og Statistisk Departement i høj Grad misbruger Sogneraadenes Tid, og at Kort og Skemaer af forskellig Art til Uddeling tilsendes Sogneraadene paa saa sene Tidspunkter og med saa korte Mellemløb, at der i alt for høj Grad uden Nødvendighed lægges Beslag paa Sogneraadenes Tid, der er optaget nok i Forvejen. Endnu i Dag har jeg modtaget en Besværing fra et større Antal Sogneraad i Odense Amt. Sogneraadene i Odense Herred har forleden været forsamlede, og de anmoder mig om at paatale de Vanskeligheder, de er udsatte for under den Administration, der nu finder Sted. De meddeler, at ved Tællingen af Svin og Hvidkaalsarealer, der skulde foretages den 10. September, fik Sogneraadene ikke de fornødne Skemaer før Dagen efter. Man kan med Grund sige, at det var for sent. Sogneraadene stod tvivlraadige, enkelte Sogneraad fik Skemaerne Dagen før — det er ogsaa for sent —, et enkelt Sogneraad, som ikke har Postforbindelse om Søndagen, fik tilfældig ved Bud til Stationen Meddelelse om, at der laa saadanne Kort, saaledes at enkelte Steder kom Kortene Dagen før, nogle Steder kom de samme Dage, og andre Steder Dagen efter, at de skulde være brugte. Alle vil erkende, at en saadan Administration er utilbørlig overfor de kommunale Raad. Det anføres, at Olie til Tærskning, som var bestilt for flere Maaneder siden, ikke er blevet tilstillet adskillige Kommuner, andre har ikke faaet den før langt ind i Oktober, skønt Oliien skulde have været brugt til Tærskning af Rug og Hvede til Saaning i September Maaned. Den 27., 28. og 29. September skulde Uddelingen af Ernæringskort foretages, først 2—3 Dage senere blev Petroleumsmærkerne tilsent Sogneraadene, og hele det store Apparat til Uddeling af disse Kort maatte paa ny sættes i Gang til megen Ulejlighed baade for Beboerne og de vedkommende