

## 22de Møde.

Mandag den 28. Oktober Kl. 12<sup>10</sup>.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1919 til 31. Marts 1920.*

**Formanden:** Jeg skal gøre opmærksom paa, at der endnu er indtegnet 32 Talere, men da det vilde være meget ønskeligt, om første Behandling af Finanslovsforslaget kunde tilendebringes i Løbet af denne Maaned, anmoder jeg ærede Talere om at medvirke til, at dette kan lykkes.

Forhandlingen genoptoges.

**Klaus Berntsen:** Allerførst skal jeg tillade mig at henlede Opmærksomheden paa nogle Forhold, der særlig har lokal Interesse i den Valgkreds, jeg har den Ære at repræsentere. De fleste Folketingsmænd er jo endnu heldigvis valgte i Enkeltmandskredse, og jeg haaber, at Forholdet skal vedblive at være saadan i den kommende Tid, hvorledes man end ændrer Valgloven. Men saa længe Forholdet er saaledes, er det ogsaa os, der er valgte i Enkeltmandskredse, der særlig har Pligt til at tale om lokale Spørgsmaal i de Egne, vi repræsenterer.

Jeg henvender mig da til den højtærede Minister for offentlige Arbejder med en indtrængende Anmodning om snarest muligt at forbedre Trafikforholdene paa Banen mellem Assens og Tommerup. Assens-Banen er — jeg havde nær sagt desværre — en Statsbane, og det er den eneste Bane paa Fyn foruden den Bane, der danner Hovedaaren mellem Nyborg og Strib, der drives ved Statsdrift. Alle de øvrige Baner paa Fyn, baade de private og Statsbanen over Nyborg—Ringe—Faaborg, er under privat Drift, og jeg tør dristig paastaa, at ingen af de private Baners Bestyrelser turde vove at byde deres Opland saa liden Hensynsfuldhed, som der fra Statsbanernes Side bydes Assens Købstad og Byens Opland, og da særligt det Opland, der findes ved Banen mellem Assens og Tommerup.

Der er kun tre Tog i hver Retning for Øjeblikket, og de er lagte saa mærkværdigt, at det første Tog fra Assens afgaar Kl. 4,55; naar vi nu kommer hen paa Vinteren, gad jeg nok se, hvor mange der vil staa op for at tage ud paa Landet i Mulm og Mørke med det Tog. Det første Tog kommer til Assens Kl. ca. 9, det vil ganske vist sige, hvis det kan holde Togtiden, thi det Tog er afhængigt af Forbindelsen med Statsbanerne, og det er ikke saa sjældent, at de Tog, der er i Forbindelse med Statsbanerne, kommer ind med en Forsinkelse af ca. 3 Kvarter. Men selv om dette Tog kommer ind til Byen i ordinær Tid, er der kun 55 Minutter imellem Tiden for dets Ankomst og Tiden, da der afgaar Tog igen fra Assens, og i den korte Tid kan Landboerne — det gælder Medlemmer af de mange Nævn, der ofte skal ind til Byen, og det gælder Kommunalraadsmedlemmer — ikke faa afgjort deres Forretninger, og de maa derfor vente flere Timer inde i Assens, inden de kan komme hjem. Jeg henstiller til den højtærede Minister at indføre 4 Tog i hver Retning imellem Tommerup og Assens. Ganske vist er jeg temmelig sikker paa, at den højtærede Minister vil møde mig med det samme, han har mødt mig med før, naar jeg har krævet noget i den Retning, nemlig at Assens-Banen betaler sig ikke. Men i den Henseende danner Assens-Banen ingen Undtagelse fra Statsbanerne, og Assens-Banen kan naturligvis ikke betale sig, naar Togforbindelsen er saa forkert, som den er i Øjeblikket. Hvis man vil indføre fire Tog i hver Retning, kan der tilvejebringes en forstandig Forbindelse mellem Assens og Tommerup og tillige en saadan Forbindelse med Statsbanen, at Assens-Banen vil kunne betale sin Drift. Jeg skal ganske kort skitsere, hvad jeg i saa Henseende i Overensstemmelse med mine Vælgere i denne Egn ønsker, nemlig, at der maa blive etableret to Tog hver Formiddag og to hver Eftermiddag baade fra Tommerup til Assens og fra Assens til Tommerup. Jeg vil henstille til Ministeren at faa sine Embedsmænd til at lægge Toggangen omtrent saadan, at der afgaar Tog fra Tommerup til Assens Kl. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Morgen og Kl. 9<sup>50</sup> og om Eftermiddagen 2<sup>52</sup> og Kl. 9<sup>5</sup> og fra Assens til Tommerup Kl. 5 Morgen og Kl. 9<sup>55</sup> og om Eftermiddagen Kl. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> og 6<sup>55</sup>. Et Søndagstog kan etableres med noget senere Afgang; det skal jeg ikke her komme ind paa. Udgifterne ved en saadan Togforbindelse vil ikke blive større end nu, da det