

Dernæst vilde Forbindelsen komme i Stand ikke med Københavns Hovedbanegaard, men derimod med en lille Forstadsbanegaard; endelig er Slangerupbanen jo bygget som en lille Lokalbane med mange tilfældige Sving, og det, der skulde til, maatte vel være en Jernbaneforbindelse, som uden alle unødvendige Svinkeærinder gik nogenlunde den lige Vej mod Maalet.

I Stedet for denne Plan kunde der tænkes den Ordning, at man forlængede Frederikssund-Banen op langs Roskilde Fjord til Frederiksværk og videre, ligesom der kunde anvises en tredje Fremgangsmaade — og det er den, jeg vilde mene var at foretrække —, nemlig at man begyndte at beskæftige sig med Planerne om en ny Jernbaneforbindelse, som kunde udgaa et Sted paa Frederikssund-Banen, f. Eks. ved Maaløv; og derfra gaa over Ganoløse, Slagslunde, Hjølunde, Slangerup, Græsted, Sigerslevvester med Tilslutning til Frederiksværk-Banen; det maatte vel blive ved Østved. Derigennem vilde opnaas en direkte og ydedygtig Forbindelse saavel til daglig Brug som under ekstraordinære Forhold, f. Eks. i Isvintre. Her er Tale om Egne af stor Naturskønhed, som man vilde aabne for den københavnske Befolkning, og Egne, som i høj Grad vilde være i Stand til at sende Produkter til den store By til Gavn for begge Parter. Og tillige vilde Halsnæs paa den Maade med alle de Friluftsherligheder, der skal være deroppe, blive tilgængeligt for den københavnske Befolkning. Medens de nu er forbeholdte dem, der kan ligge dør i længere Tid, vilde det med en saadan Forbindelse blive muligt at rejse derop Søndag Morgen og hjem igen Søndag Aften, hvad der jo vilde være overmaade behageligt for den Befolkning, det drejer sig om. Jeg henstiller dette til den højtærede Ministers Overvejelse vel vidende, at det er en ny Tanke og noget, som jeg ikke tør haabe paa at faa fremmet i Forbindelse med det nu forelagte Finanslovsforslag.

Hovedsagen for mig er ikke, hvilken Rute man vælger. Hovedsagen er, at man alvorligt tager op til Overvejelse at tilvejebringe en Forbindelse den Vej ud, en Slags Pendant til Kystbanen langs Øresund, nemlig en Kystbane langs Roskilde Fjord op til de Egne, jeg har omtalt, og navnlig med Hundested Havn.

Lauritz Laursen: Under Hensyntagen til, at Finanslovdebatten nu finder Sted paa syvende Dag, skal jeg ikke ret

lang Tid lægge Beslag paa det høje Tings Opmærksomhed.

Der blev ved første Behandling af Forslag til midlertidig Lov angaaende Hjælp til arbejdsløse af et æret Medlem i denne Sal udtalt, at det nok ved Finanslovsforslagets første Behandling skulde vise sig, at saa at sige alle Medlemmer vilde møde med et specielt Ønske, der stillede Krav til Statskassen. Dette har ganske rigtigt hidtil vist sig at holde Stik. Saa at sige alle Medlemmer har haft deres specielle Ønskeseddel og deres Krav til Staten om at foretage snart dette, snart hint. Nye Krav vil sikkert melde sig i den nærmeste Fremtid, og Gennemførelsen af de forskellige Arbejder, der ønskes fremmet, vil jo bidrage til at formindske den Arbejdsløshed, som allerede paa det nuværende Tidspunkt er ret omfattende og vel nok vil blive endnu større.

Det, der er opført paa min specielle Ønskeseddel, er Kravet om Opførelse af et Postkontor eller en Postbygning i Skørping. Jeg havde ventet paa Finanslovsforslaget at finde opført et Beløb til Opførelse af en saadan Bygning, men det viser sig desværre ikke at være Tilfældet. For nogle Aar tilbage fik Skørping et selvstændigt Postkontor, og man havde da haabet, at Forholdene saavel for Ekspeditionen som for Publikum var blevet mere gunstige, end de havde været hidtil, da Posten blev besørget og omdelt fra Jernbanestationen.

Antallet af de Sager, der besørges af Postvæsenet derovre, er steget betydeligt. Byen er i stærk Udvikling, og der er desuden for nogle Aar siden blevet bygget et stort Tuberkulosesanatorium her. Men under den nuværende Ordning, da Postomdelingen sker fra lejede Lokaler, er Forholdene ikke stort bedre, end de var paa Jernbanestationen, hvorfra Omdelingen tidligere fandt Sted. Postkontoret og Stationen ligger hver paa sin Side af Banelegemet, og det Personale, der skal besørge Posten over paa Kontoret, har da Valget mellem at gaa tværs over Skinnenettet, ofte i Mulm og Mørke, eller at gaa en Omvej paa flere Hundrede Meter for at naa derover.

For Ekspeditionen paa selve Kontoret er Forholdene maaske knap saa indskrænkede, som de var paa Jernbanestationen, men alle er dog enige om, at de er højst uheldige og hurtigst muligt bør forbedres. For Publikum, der selv henter eller bringer sin Post til Stationen eller Postkon-